



**DESTINATAIRES**  
- ENTREPRISES PARTENAIRES  
DE LA FORMATION  
- RESEAU DES ANCIENS  
ETUDIANTS LOGISTICIENS  
- ACTEURS INSTITUTIONNELS

**REDACTION**  
- RESPONSABLE LOGISTIQUE 2008/2009  
- ALOGA (ASSOCIATION DES  
LOGISTICIENS DU GROUPE FIM)

## Les Chiffres du Mois

### 75% DES TRANSPORTEURS ROUTIERS VONT REDUIRE LEURS EFFECTIFS

Deux leviers sont privilégiés, la réduction des effectifs et celle du temps de travail, révèle une récente enquête conduite par la FNTR auprès de ses adhérents. En 2009, le secteur pourrait perdre 40.000 emplois directs. *Les échos 12/03/09*

### LE CHOMAGE A AUGMENTE DE 3,5% EN FEVRIER

Les chiffres officiels en font foi : avec 79 900 chômeurs de plus que le mois précédent, le nombre de demandeurs d'emploi, en métropole, grimpe à 2,38 millions. Le nombre de chômeurs répertorié quel que soit le type de contrat de travail et n'ayant pas travaillé dans le mois progresse de 3,5 % par rapport à janvier et de 19 % en un an. *Ouest-France 26/03/09*

## Actualité INTERNATIONALE

### DEUTSCHE POST DHL: "THE LOGISTICS COMPANY FOR THE WORLD"

Le nouveau PDG de Deutsche Post a présenté sa stratégie à horizon 2015. Après avoir retiré du marché américain DHL Express, il recentre son activité géographique dans le but d'accélérer la croissance interne. Le groupe repose désormais sur deux piliers : le courrier et DHL. *Transports actualités 25/03/09*

### AIR FRANCE-KLM DEVRAIT BASCULER DANS LE ROUGE EN 2009

Air France-KLM a annoncé que son résultat opérationnel 2008-2009 devrait être négatif de 200 millions d'euros, conséquence de la baisse de ses trafics passagers et fret, de la dégradation de ses recettes et de son exposition aux mécanismes de couverture contre les fluctuations des cours du carburant.

*Les Echos 26/03/09*

### GRACE A ALLOIN, KUEHNE & NAGEL TISSE UN RESEAU EUROPEEN DE MESSAGERIE

Le groupe suisse, qui vient de présenter ses comptes 2008, poursuit l'absorption du messager français Alloin. Son objectif : rejoindre d'ici à 2011 le top 4 européen du segment messagerie et transport de lots.

*WK-Transport Logistique 16/03/09*

## Actualité FRANCAISE

### SHENKER SA OBTIENT LE STATUT D'OPERATEUR ECONOMIQUE AGREE

La filiale de la Deutsche Bahn conforte ainsi sa position d'opérateur fiable et performant. Pionnier dans ce domaine en France, Schenker SA, en qualité de commissionnaire en douane et de commissionnaire de transport, s'est engagé dès avril 2008 dans cette démarche de certification. La filiale conforte ainsi sa position d'opérateur fiable et performant. *Les échos 13/03/09*

### GEODIS ACHETE DEUX DIVISIONS DU GROUPE GIRAUD INTERNATIONAL

Le prestataire rachète les divisions « Sidérurgie » et « Zone Europe Centrale-Europe de l'Est » du groupe Giraud International, en raison de leur synergie avec Fret SNCF et Geodis BM.

*Stratégie logistique 17/03/09*

### AIR LIQUIDE, CHRONOPOST ET COLDPACK LANCENT LE COLIS AUTO-REFRIGERE

La société Coldpack met aujourd'hui sur le marché un emballage isotherme breveté, l'Airliner : une structure gonflée en nid d'abeille aluminisée qui fournit une isolation optimale absorbant les chocs et permettant une économie d'espace dans l'entrepôt avec le stockage des emballages à plat. *Stratégie logistique 11/03/09*

## Actualité GRAND-OUEST

### BRITTANY FERRIES PROPOSE DE REPRENDRE SEAFRANCE AVEC LA SNCF

La compagnie maritime Brittany Ferries propose de créer une holding commune avec la SNCF pour reprendre SeaFrance, la compagnie de ferries en difficulté qui appartient aujourd'hui à 100% au groupe ferroviaire, a-t-on appris mardi auprès de la compagnie. L'armateur LD Lines, qui s'était également porté candidat à la reprise de la filiale maritime de la SNCF, a annoncé qu'il mettait un terme aux négociations.

*RTL INFO 17/03/09*

### DOUBLE COUP DUR POUR LE TRAFFIC MARITIME DU PORT DU HAVRE

Deux des plus gros clients du port du Havre annoncent des réductions de trafic ou des arrêts d'activité : le groupe Total, qui va restreindre ses capacités de raffinage en Normandie, et Gefco, qui ferme son site logistique. *WK-Transport Logistique 25/03/09*

### AUTOROUTES DE LA MER, CHERBOURG RESTE À QUAI

Le Cotentin rêvait de devenir un port d'éclatement européen pour les ferries mais finalement l'autoroute de la mer s'ancre à Saint-Nazaire et au Havre qui ouvre des lignes directes avec l'Espagne et le Portugal. Le ministre des Transports vient de mettre sur rail une liaison entre le port haut-normand et Vigo au Portugal avec prolongation vers Algésiras. Saint-Nazaire va également desservir l'Espagne. *Ouest-France 25/03/09*

## Actualité liée à la réglementation dans le transport et la logistique

### SECURITE MARITIME : LE PARLEMENT EUROPEEN ADOPTE LE PAQUET « ERIKA 3 »

Le Parlement européen a définitivement adopté le 11 mars le paquet législatif "Erika 3" qui impose au secteur maritime des obligations inédites pour la sécurité. Les ministres européens des Transports avaient fini par donner leur feu vert en décembre 2008. *WK-Transport Logistique 13/03/09*

### LA REFORME DE L'EUROVIGNETTE VOTEE AU PARLEMENT EUROPEEN

Les députés européens ont entériné début mars à Strasbourg le projet de directive réformant l'Eurovignette. On sait maintenant comment sera appliqué le principe pollueur-payeur et où iront les recettes de la future taxe "écolo". *WK-Transport Logistique 13/03/09*

### LA FNTR ECRIT AU PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE

La Fédération Nationale des Transporteurs Routiers souhaite mettre en place un plan de soutien conjoncturel. Face à une baisse de volume du transport de marchandises depuis octobre 2008, le syndicat patronal réclame une exonération des charges salariales ou de la taxe professionnelle sur les véhicules afin de limiter la concurrence entre transporteurs français et étrangers. *WK-Transport Logistique 18/03/09*

## Les News du secteur AGRO-ALIMENTAIRE

### LE FROMAGER BONGRAIN FACE A LA TOURMENTE LAITIERE

L'entreprise Bongrain ne proposera pas de dividendes à l'assemblée générale des actionnaires et veut négocier une baisse significative du prix du lait. Le résultat net part du groupe, ressort à 38 millions d'euros en 2008, contre 161,6 millions en 2007. *Ouest-France 19/03/09*

### LA COOPERATIVE AGRIAL DEVIENT UN GEANT DU CIDRE

En absorbant les activités boisson de la coopérative Elle-et-Vire, Agrial va couvrir 85% du marché cidricole français. Avec leur gamme de cidres Mont-Saint-Michel, la cidrerie de Condé sur vire et celle de Cahagnes garderont leur identité propre, tout en s'adossant à une filiale du groupe Agrial, les cidres Kérisac, de Guenrouët, en Loire-Atlantique. Les producteurs-livreurs des deux cidreries pourraient continuer leurs relations comme actuellement. *Ouest-France 25/03/09*

## Conférences logistiques en Basse Normandie

Mardi 5 Mai 2009 : **La mutualisation des flux logistiques** par les stagiaires de la formation

Renseignements & inscriptions : [clm@fim.fr](mailto:clm@fim.fr)

Judi 14 Mai 2009 : **Vers un nouvel étiquetage des produits chimiques dangereux** à la CCI de Caen

*Cette lettre d'information est réalisée par les stagiaires de la formation « responsable logistique » à leur seule initiative et sous leur seule responsabilité.*

**ALOGA**

Association des Logisticiens en Agro-alimentaire

86, rue de l'Exode - BP 396 - 50006 Saint-Lô Cedex

☎ : 02 33 77 43 50 ☎ : 02 33 77 43 51

@ : [bes@fim.fr](mailto:bes@fim.fr) - [www.fim.fr](http://www.fim.fr)

