



DESTINATAIRES
- ENTREPRISES PARTENAIRES
DE LA FORMATION
- RESEAU DES ANCIENS
ETUDIANTS LOGISTIENS
- ACTEURS INSTITUTIONNELS

REDACTION
- RESPONSABLE LOGISTIQUE 2009/2010
- ALOGA (ASSOCIATION DES
LOGISTIENS DU GROUPE FIM)

Les Chiffres du Mois

Eurotunnel en recul : moins de camions, plus d'autocars.

Le chiffre d'affaires d'Eurotunnel a baissé de 14,2% à 162,4 millions d'euros au troisième trimestre 2009. Un recul de l'activité des navettes camions encore impactée par les suites de l'incendie de septembre 2008.

D'après les résultats annoncés le 20 octobre par **Eurotunnel**, le trafic des **navettes poids lourds** perd 36% au premier trimestre 2009. Ce recul est toutefois moins marqué qu'au premier semestre (-53%), et même en hausse de 3% au troisième trimestre par rapport à la période comprise entre avril et juin 2009. *AFP 21/10/2009*

Redressements judiciaires : trois entreprises au tribunal.

Malgré les annonces de reprise, 452 entreprises de transport routier sont passées par une procédure judiciaire au 3ème trimestre 2009. Trois nouveaux redressements judiciaires en octobre témoignent de ces difficultés :

Trans Loc Services (Indre et Loire) / **Les Établissements Debief** (Doubs) / **CPLC Logistique** (Oise).

L'officiel des transporteurs 20/10/2009

Bilans financiers 2008 : les petits transporteurs, grands perdants de la crise.

Le bilan financier 2008 de 650 entreprises de transport routier fait apparaître deux grandes tendances : les deux tiers des petites entreprises ont vu leur chiffre d'affaires reculer, et les résultats ont majoritairement baissé. Cet échantillon a enregistré une progression de 5,3% par rapport à celui de 2007. La tendance globale est donc à la croissance, même si celle-ci est inférieure à celles des années précédentes. Cependant les entreprises réalisant plus de 25 millions de CA ont noté une progression de 6.1% des recettes. À l'opposé, les 297 entreprises dont le chiffre d'affaires est inférieur à 10 millions d'euros ne progressent "que" de 2,09 %.

L'Officiel des transporteurs 15/10/2009

L'anniversaire du mois

Expak a 60 ans, l'âge de la retraite !

La célèbre caisse d'exportation du logisticien Nefab fête son 60ème anniversaire. 1949-2009. L'emballage multimodal le plus connu au monde s'est en 60 ans vendu à plus de 50 millions d'exemplaires, soit 50 millions d'expéditions de produits industriels dans le monde entier.

Actualité INTERNATIONALE

Heineken renouvelle sa confiance à LPR en Espagne.

LPR vient de signer un contrat exclusif en Espagne avec Heineken, le brasseur leader en Europe. Le n°2 européen de la gestion-location de palettes lui fournira les demi-palettes nécessaires à la distribution de l'ensemble de ses marques sur le marché espagnol soit plus de 350.000 demi-palettes (800 x 600mm) par an. LPR collabore depuis plus de 7 ans en France avec Heineken et lui fournit plus d'un million de palettes chaque année. *Infos LPR 20/10/2009*

Le Pôle Logistique de la région Liégeoise (Belgique) s'investi dans le projet CAREX.

Après avoir créé plus de 9500 emplois en 10 ans grâce au regroupement des acteurs du transport, manutention, publics ou privés autour de l'aéroport de Liège, cette association « Pôle Logistique » mise sur le projet CAREX : ceci étant le transport de marchandises par TGV, notamment entre la région parisienne et la région liégeoise. Le gouvernement français vient de débloquer trois cent cinquante millions pour les achats de matériel, donc de wagons. Des réunions internationales, à la fin octobre, devraient permettre à ce dossier de connaître un coup d'accélérateur. *RTBF 09/10/2009*

Fret maritime : stabilisation en vue pour le marché mondial

De premiers signes suggèrent que le pire est passé pour le marché du transport maritime, les prix du fret étant revenus à des niveaux proches du seuil de rentabilité, mais plusieurs années pourraient être nécessaires avant que le secteur retrouve ses niveaux d'avant la crise. La demande et les prix se sont effondrés l'an dernier dans le secteur, certains tarifs tombant même à zéro pour certaines liaisons, les exploitants demandant aux exportateurs de ne payer que les coûts du carburant et les charges portuaires. Toutefois les cours de Bourse des valeurs du transport maritime ont rebondi cette année... *Agence Reuters 20/10/2009*

Actualité FRANCAISE

Chantier Goodman pour DSV Solutions

Le groupe international d'immobilier logistiques, annonce la pose de la première pierre de la future plate-forme destinée au prestataire logistique à Wattlelos. Suite à une première réalisation aux Pays-Bas pour DSV Solutions, l'un des plus grands fournisseurs mondiaux de services de transport et de logistique, Goodman développe aujourd'hui pour son client une nouvelle plateforme logistique de 42 265 m² et 800 m² de bureaux à Wattlelos, dans le Nord de la France. A seulement 15 km de Lille, sur l'axe principal de transport européen Paris-Bruxelles.

Stratégie Logistique 20/10/2009

Le hub de Fedex à Roissy Charles de Gaulle grandit à l'occasion de ses 10 ans.

A l'occasion de sa 10^e année d'activité, Fedex Express, vient d'annoncer l'ouverture de l'extension de son centre de tri (hub) de Roissy-Charles de Gaulle. L'investissement conjoint de Fedex et ADP-Aéroports de Paris s'élève à 158 millions de dollars. Les retombées économiques devraient profiter rapidement à la région Ile de France en termes d'emploi.

Communiqué FEDEX 20/10/2009

ENVIRONNEMENT : CEMEX, VNF et CNR naviguent de concert !

La société CEMEX, Voies Navigables de France (VNF) et la Compagnie Nationale du Rhône (CNR) ont signé un contrat de partenariat. Objectif : favoriser le développement de la logistique fluviale, dans la droite ligne du Grenelle de l'Environnement. Privilégier l'utilisation de la voie d'eau et des barges afin de réduire fortement les émissions de CO₂ liées au transport de granulats...

France Matin 12/10/2009

Actualité GRAND-UEST

Des coopératives de l'Ouest candidates à l'autoroute ferroviaire Atlantique.

Parmi les trois candidats retenus par le ministère des Transports pour l'autoroute ferroviaire axe Atlantique (AFAA), un acteur inconnu surgit : Combi Ouest, qui regroupe Euro Cargo Rail (ECR) et d'acteurs économiques de l'Ouest et notamment de quelques grandes coopératives agricoles dont Le GOUSSANT. Le futur concessionnaire aura pour mission de mettre en place et d'exploiter un service qui transportera des camions sur des trains entre "le sud de l'Aquitaine, le sud de l'Ile-de-France et le Nord Pas-de-Calais".

Transport Actualités 19/10/2009

Charbon : L'enquête qui fait bouillir Cherbourg.

L'enquête publique concernant le projet de terminal charbonnier sur le port de Cherbourg débute aujourd'hui. Six semaines de tension entre les porteurs de projet et opposants. L'objectif étant de stocker en haute activité 240 000 tonnes de charbon destiné à alimenter les centrales anglaises, le déchargement ne se faisant pas sur le quai, mais en transbordement de barges à navires. Point noir, ce projet est en contradiction avec le Grenelle de l'environnement...

Ouest France 12/10/2009

Les News du secteur AGRO-ALIMENTAIRE

Isigny exporte son lait infantile en Chine.

La coopérative laitière vient de signer un partenariat avec Fortune Tree, un importateur chinois. Objectif : commercialiser 3000 tonnes par an. Après le scandale de la mélamine dans plus de 69 marques de lait chinois pour bébé en 2008, la coopérative normande et ses 600 producteurs de lait relancent les exportations vers l'Empire du Milieu. Toute la chaîne de fabrication et l'emballage sera maîtrisé par la coopérative pour 100% qualité et le transport sera assuré jusqu'en Chine par la société logistique Noyon. Début des livraisons dans quelques semaines à raison de 2 conteneurs par mois.

Ouest France 21/10/2009

Fêtes de fin d'années : l'entreprise Blini recrute une centaine de saisonniers.

En prévision du grand rush de fin d'année, l'usine Blini installée à Troarn (Calvados) va renforcer son équipe de 120 salariés par une centaine d'embauche pour des contrats de 1 à 4 mois. En volume, les fêtes représentent un quart de la production annuelle de l'usine, seul site de production de l'entreprise. Blini est le numéro 1 français des tartinables (tarama, guacamole, tzatziki, etc.) réalise 45 millions de CA et prévoit des prévisions supérieures à 2008 grâce à de nouveaux produits innovants comme le Tarama à la chair de homard ou de produits allégés.

Ouest France 14/10/2009

Cette lettre d'information est réalisée par les stagiaires de la formation « responsable logistique » à leur seule initiative et sous leur seule responsabilité.

ALOGA

Association des Logisticiens en Agro-alimentaire

86, rue de l'Exode - BP 396 - 50006 Saint-Lô Cedex

☎ : 02 33 77 43 50 ☎ : 02 33 77 43 51

@ : bes@fim.fr - www.fim.fr

