

- Entreprises partenaires de la formation
- Réseau des anciens stagiaires
- Acteurs institutionnels normands

Numéro 93

L'ACTUALITE LOGISTIQUE FEVRIER 2018

Actualité INTERNATIONALE

Le premier peloton de camions semi-automatisés a démarré au Japon le mardi 23 janvier sur 15 km de l'autoroute express Shin-Tomei dans la préfecture de Shizuoka, à 150 km de Tokyo. Une expérimentation similaire est également menée dans la région du Kanto. Les convois sont constitués de trois camions appartenant volontairement à quatre marques différentes (on retrouve ainsi la marque Hino ou encore Fuso, filiale du groupe Daimler). Les camions roulent à une distance de 35 mètres et communiquent par wifi sur la base d'une communication de véhicule à véhicule (V2V). Au cours de ces essais, un conducteur est présent dans chaque véhicule, mais seul le conducteur du camion de tête est autorisé à contrôler l'accélérateur et le frein. Les camions suivants ajustent leur vitesse de manière automatisée. Ces tests font partie d'un projet gouvernemental appelé "Avenir 2017" et destiné à déployer des innovations comme l'Internet des objets, le big data et l'intelligence artificielle dans toutes les industries du pays. Le secteur transport constitue un secteur de choix puisque le pays souhaite généraliser les opérations de platooning en 2022. Le platooning va permettre d'aider à résoudre la pénurie de conducteurs et améliorer la productivité du transport routier de marchandises.

www.actu-transport-logistique.fr (05/02/2018)

Actualité AGROALIMENTAIRE

Automatisation XPO Logistics et Alstef déploient un robot pour Mars. Avec son robot articulé, le logisticien réalise automatiquement des palettes complexes et limite la pénibilité du travail. Dans son entrepôt de Boigny-sur-Bionne (Loiret) où travaillent 400 personnes, le logisticien XPO Logistics a révolutionné sa préparation de commandes pour Mars, dont il stocke la majeure partie des produits distribués en France, de la litière Catsan aux bonbons M & M's. Jusqu'à l'automne dernier, les opérateurs travaillaient de façon classique en faisant du picking avec leurs chariots dans les allées pour constituer les palettes clients. Mais depuis trois mois, c'est un robot qui assume ces opérations de manutention. Avec son long bras articulé, il est capable d'assembler des palettes multicouches composées de références produit différentes avec une fiabilité quasi totale. Le tout à une cadence de 50.000 à 60.000 colis par jour, soit un gain d'efficacité de 30 %. Le robot a été conçu pour XPO par la société orléanaise Alstef (300 salariés), spécialiste des automatismes dans la logistique et du transport de bagages dans les aéroports. La principale innovation réside dans l'association de plusieurs technologies pour permettre au robot préhenseur de s'adapter aux différents gabarits des produits, il fabrique des palettes plus rectilignes, plus stables, plus faciles à transporter et à stocker chez les clients.

www.strategieslogistique.com (16/02/2018)

Les Chiffres du Mois

2 000 emplois

C'est le nombre de créations d'emplois pour l'année 2018, annoncé par Amazon
www.supplychainmagazine.fr
(15/02/2018)

60 millions d'euros

C'est l'effet boule de neige des perturbations dans les transports à cause de la météo début Février.

www.leparisien.fr
(08/02/2018)

115,8 millions palettes

C'est le nombre de palettes EUR/EPA fabriquées et réparées qui est un record en 2017, avec une croissance de +10%.

www.supplychainmagazine.fr
(20/02/2018)

Emploi

RESPONSABLE LOGISTIQUE GROUPE GRAET

Agissant en véritable manager terrain, vous avez pour rôle le bon déroulement de l'activité du site.

Type de contrat : CDI – Temps plein
Ville : Caen

www.indeed.com

RECRUTEMENT TRANSPORT A CAEN ET ROUEN

Le Groupe Normandie Logistique organise deux matinées de job dating, à Caen et à Rouen. Cet événement permettra aux candidats de découvrir des métiers, des formations, de rencontrer des professionnels et de trouver un emploi. Les intéressés seront reçus sur les sites du Groupe Normandie Logistique, le samedi 17 février près de Caen et le 17 mars 2018 à Rouen. Cette manifestation est ouverte à tout type de public.

www.supplychainmagazine.fr

Actualité liée à la REGLEMENTATION

L'Espagne va bientôt rejoindre le club fermé des pays qui interdisent le repos hebdomadaire en cabine. Cette mesure, jusqu'alors active en France, en Belgique et en Allemagne, doit entrer en application au 1er juillet 2018, lors de la réforme du règlement d'application de la loi sur les transports terrestres (Rott). C'est ce qu'a indiqué le ministère de l'Équipement, qui chapeaute les transports en Espagne. Cette interdiction concernera le repos hebdomadaire de 45 heures obligatoire toutes les 2 semaines. Elle sera assortie d'un arsenal de sanctions applicables en cas d'infraction, proportionnelles au temps resté en cabine. Cette décision permet à l'Espagne de se mettre en conformité avec le droit européen*, notamment depuis que la Cour de justice de l'Union européenne a confirmé, dans un arrêt du 20 décembre 2017, que ce repos ne pouvait être pris en cabine. Cette mesure permet de rejoindre d'autres pays européens avec l'objectif, partagé par la Fenadismar, de lutter contre la concurrence déloyale.

* *Règlement de 2006 relatif à l'harmonisation de la législation sociale dans le transport routier*

www.actu-transport-logistique.fr (19/02/2018)

Actualité FRANCAISE

Un bâtiment logistique grand format avec 48 quais va être construit sur le parc de l'Atlantique à l'Ouest de l'agglomération d'Angers. A la clé un investissement à la hauteur des dimensions du nouveau bâtiment : 25 millions d'euros. Cet investissement permet la mise en chantier d'un des seuls bâtiments logistiques construits en blanc (avant commercialisation N.D.L.R.) en France depuis une décennie, en dehors de la « grande dorsale logistique » de Strasbourg, Lille, Paris, Lyon et Marseille. Les dimensions du futur bâtiment sont impressionnantes : 42 000 m² de surface (soit un carré de 200 m de côté) sur un terrain de 10 ha, 48 quais de chargement, plus de 10 m de hauteur.

Les travaux de construction débutent immédiatement pour une livraison prévue fin 2018. Des locataires potentiels s'intéressent d'ores et déjà au site alors que la commercialisation vient de débuter. STAM Europe vise une location du bâtiment avant sa livraison.

www.angers.villactu.fr (16/02/2018)

Actualité GRAND OUEST

L'hôpital privé Saint-Martin de Caen (Calvados) vient de se doter d'un portail numérique, destiné à « simplifier l'hospitalisation » pour ses patients. Ramsay Services, plateforme digitale de services, lancée sur six établissements pilotes en mai 2017 par le groupe d'hospitalisation privée Ramsay Générale de Santé, se déploie aujourd'hui dans six nouveaux établissements. L'Hôpital privé Saint-Martin à Caen (Calvados) fait partie des établissements qui proposent, depuis le 19 janvier, ce service visant à simplifier les démarches administratives des patients et à proposer une gamme de services pour faciliter leur hospitalisation.

Plus de six mois après son lancement, le portail comptabilise près de 20.000 inscriptions en ligne, ce qui représente plus d'un tiers des admissions dans les établissements concernés. En 2018, le groupe poursuit le déploiement de Ramsay Services.

Le déploiement de Ramsay Services sur le site internet de l'établissement va permettre aux patients d'aborder sereinement leur hospitalisation en facilitant des démarches administratives.

Les patients pourront notamment effectuer leur admission en ligne, mais aussi réserver une aide-ménagère, ou encore une garde d'enfants ou d'animaux. Un questionnaire de satisfaction et un suivi post-hospitalisation permettront de maintenir le contact entre le patient et l'hôpital une fois de retour à domicile.

www.actu.fr (20/02/2018)

ALOGA

Association des Logisticiens
FIM CCI Formation Normandie

Cette lettre d'information est rédigée par les stagiaires du programme de formation « Responsable Logistique »

AGENDA

Les XXIIIes Jeux olympiques d'hiver ont lieu à Pyeongchang, en Corée du Sud, du 9 au 25 février 2018.

Tous les 2 ans, les jeux olympiques (JO) rassemblent quelques-uns des meilleurs athlètes de la planète. Mais les jeux mis à part, les professionnels de la Supply Chain, les experts logisticiens et les fabricants travaillent ensemble pour façonner l'évènement en lui-même.

Les jeux de Pyeongchang ont représentés l'un des défis logistique les plus complexes de de toutes les organisations des JO.

www.blog.thomasnet.com/olympics-logistics

(16/01/2018)



SITL Europe

Du Mardi 20/03 au Vendredi 23/03/18 au Parc des expositions Paris Nord Villepinte_Hall 6, salon multi-spécialiste, multi-sectoriels. En 2018, quatre grands thèmes seront au centre des débats et des conférences : le digital, les Ressources Humaines, les territoires et l'axe franco-allemand.

www.strategieslogistique.com



La sixième édition du salon IntraLogistics Europe se tiendra avec SITL Europe 2018 du 20 au 23 mars 2018 – Parc des expositions Paris Nord Villepinte – Hall 6. Il comptera plus de 150 exposants représentant une offre dans 7 univers : construction et entretien des bâtiments, chariots, stockage, emballage, robotisation, automatisation et systèmes de levage & manutention

www.strategieslogistique.com