

- Entreprises partenaires de la formation
- Réseau des anciens stagiaires
- Acteurs institutionnels normands

Numéro 87

## L'ACTUALITE LOGISTIQUE DE AVRIL 2017

### Actualité INTERNATIONALE

#### United Airlines et Lufthansa s'associent sur le fret

United Airlines et Lufthansa Cargo ont annoncé la création d'une co-entreprise pour le transport de fret entre les Etats-Unis et l'Europe. Ce partenariat leur permettra d'améliorer la disponibilité des capacités, d'offrir « plus de flexibilité et un gain de temps », avec « des milliers » de nouvelles routes et 600 connexions directes par semaine entre les Etats-Unis et l'Europe.

<http://www.strategie-logistique.com/>

#### Dachser devient actionnaire majoritaire de l'entreprise irlandaise Johnston Logistics

Le prestataire international de solutions de transport et de logistique Dachser a annoncé le 25 avril 2017 être devenu actionnaire majoritaire, avec effet immédiat, de son partenaire irlandais Johnston Logistics Ltd.. Partenaire de longue date de Dachser, la société Johnston Logistics Ltd. est une actrice importante et historique de la chaîne logistique en Irlande. Avec l'arrivée de Dachser en tant qu'actionnaire majoritaire, elle devient une filiale de ce groupe international.

<http://www.voxlog.fr/>

### Actualité FRANCAISE

#### MECALUX automatise SAM

Le fabricant d'outils professionnels stéphanois SAM outillage a confié à Mecalux la mission d'automatiser son futur centre logistique.

Dans le cadre de ce nouveau contrat, Mecalux installera des rayonnages à palettes et un magasin automatique de caisses miniloading. Ce dernier sera composé de trois allées équipées de rayonnages double profondeur, sur 56 mètres de long et 8 de haut. Cette solution permettra au fabricant de stocker plus de 19 000 caisses pour les articles de petites dimensions. Des transstockeurs géreront les entrées et sorties de marchandises de manière automatique.

[www.strategie-logistique.com](http://www.strategie-logistique.com)

#### U Log automatise et recrute

Pour atteindre son objectif de part de marché fixé à 12,5 % d'ici 2022, Système U, via U Log, la société logistique du groupement, prévoit le recrutement de 400 personnes en CDI dans les deux ans à venir sur tout le

### Les Chiffres du Mois

**4 400**

UPS annonce avoir converti en 2016, 4 400 camions au GNC (Gaz Naturel Comprimé) ou GNL (Gaz Naturel Liquéfié). Son investissement avoisine 100 M\$ par an dans ces systèmes.  
*Supply Chain Magazine*

**3 minutes 12 secondes**

Un conteneur qui arrive par bateau sur le port du havre est traité, grâce aux ingénieurs informaticiens de Soget en 3 minutes et 12 secondes. Un record !!!

*JE SUIS NORMAND*

### Emploi

#### CHEF DE PROJET LOGISTIQUE

L'entreprise Legallais située à Saint-André-sur-Orne recherche un chef de projet logistique.

#### RESPONSABLE / LEADER LOGISTIQUE

L'entreprise FILTRES GUERIN, PME Industrielle basée à Condé-sur-Vire, recherche un responsable leader logistique.

territoire français. Avec un objectif de 2 300 points de vente, Système U veut en effet s'appuyer sur une logistique « performante », au travers de ses trente sites.

Forte de 4 200 collaborateurs, U Log prévoit d'investir 200 millions d'euros dans l'innovation et les technologies : « l'automatisation, la robotisation pour gagner en productivité et réduire la pénibilité, la mise à disposition de nouveaux équipements connectés pour ses salariés, en partenariat avec des entreprises françaises ». Pour le distributeur, loin de détruire l'emploi, ce type de solutions sont « des vecteurs d'amélioration continue qui, combinés à une organisation attractive, donnent de vraies perspectives d'évolution à de nombreux collaborateurs ».

[www.strategie-logistique.com](http://www.strategie-logistique.com)

## Actualité GRAND OUEST

### KUEHNE + NAGEL agrandit son agence rennais

Dans le cadre du développement de son réseau route, Kuehne + Nagel a agrandi son agence de Rennes de 1.400 m<sup>2</sup> pour porter sa superficie totale de quai à près de 5.000 m<sup>2</sup>. Elle compte désormais 50 portes à quai poids lourds et son convoyeur au sol a également été prolongé pour accueillir 50 transpalettes. L'agence gère des activités de messagerie et d'affrètement avec près de 350 tonnes de marchandises traitées quotidiennement. Ce hub rennais rayonne sur l'ouest de la France dans les départements d'Ille-et-Vilaine (35), de la Mayenne (53), en Loire Atlantique (44) et Maine et Loire (49) et permet une connexion de la région ouest avec toute l'Europe en groupage, lots complets et partiels. Enfin, la plateforme rennais teste, dans le cadre d'un projet pilote, une nouvelle solution d'optimisation de tournée. L'objectif sera, à terme, de réduire le kilométrage et le temps de travail des conducteurs pour réaliser des économies et diminuer l'impact environnemental. « *L'agrandissement de la plate-forme de Rennes permettra d'assurer une plus grande productivité du site tout en offrant une meilleure qualité de travail aux collaborateurs* » indique-t-on chez K+N.

[Supply Chain Magazine](#)

### STEF et Veolia s'associent pour créer une société commune

STEF et Veolia ont signé une convention de partenariat technique dans le cadre de la mise en place de Recyfish, une solution de valorisation des coproduits de la mer. Ce partenariat vise à augmenter le taux de valorisation des sous-produits de poissons dans la région Méditerranée tout en optimisant les trajets grâce au principe de Reverse Logistics. Veolia met des caisses palettes vides à disposition des équipes du transporteur. Lorsque celles-ci livrent les poissons frais à leurs destinataires, elles repartent avec les caisses palettes remplies de coproduits de la mer. Après avoir été centralisés sur le site de Stef à Plan d'Orgon (13), ces sous-produits de poissons sont ensuite traités et transformés en engrais par Veolia, dans son usine de Sète (Hérault). Cette collaboration permet d'éviter de mettre de nouveaux véhicules sur la route et d'optimiser les retours de tournées de livraison, tout en respectant la réglementation concernant le conditionnement et la traçabilité des sous-produits animaux de catégorie 3. Ce dispositif a été lancé, pour la première fois en France, en région Méditerranée début février 2017. Ce sont 500 tonnes de coproduits qui seront ainsi traitées en 2017, avec pour objectif à l'horizon 2019 de valoriser 2.500 tonnes de coproduits de la mer par an.

[Supply Chain Magazine](#)

## ALOGA

Association des Logisticiens

Groupe FIM

Service Formation CCI Ouest Normandie

## Développement durable

### UN ASTICOT POUR SAUVER LES OCEANS DU PLASTIQUE ?

La pollution par le plastique menace la vie de centaines d'espèces marines. Un petit animal, le « *Galleria mellonella* » autrement appelée « fausse teigne de la cire ». Cette petite larve est capable de dévorer le polyéthylène, matière plastique très résistante.

Les scientifiques ont découvert que cette larve ingère, transforme ou brise chimiquement, le plastique grâce à une substance produite dans ses glandes salivaires.

Si ces scientifiques parviennent à isoler et extraire cette enzyme, celle-ci, reproduite à échelle industrielle, pourrait être un outil essentiel pour éliminer les déchets de plastique polyéthylène qui s'accumulent dans les décharges et les océans.

[www.ouest-france.fr](http://www.ouest-france.fr)

## Agenda

**4 & 5 Mai 2017**

Séjour Pédagogique RLOG.

*Surprise...*

**12 Mai 2017**

Conférence, Thème : Comment réduire votre empreinte carbone transport

Organisée par Supply Chain Magazine à l'Université Paris-Dauphine

[www.aslog.org](http://www.aslog.org)

**07 Juin 2017**

Les rendez-vous du club Déméter : conférence sur le thème marketing et Supply-Chain. « Le développement durable comme source de synergie »

[www.wk-transport-logistique.fr](http://www.wk-transport-logistique.fr)