

### Destinataires

- Entreprises partenaires de la formation
- Réseau des anciens stagiaires
- Acteurs institutionnels bas-normands

### Rédaction

- Stagiaires « Responsable Logistique » 2015-2016
- Catherine Ciechowicz et Pauline Picant

## Les Chiffres du Mois

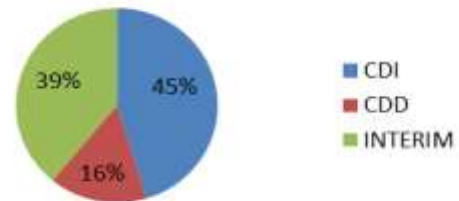
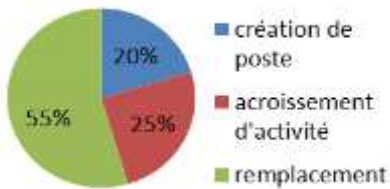
### 25% et 326%

La Société TDI, société éditrice de solutions logicielles spécialisées dans la gestion des expéditions multi-transporteurs a augmenté son CA de 25% en 2015.

Son offre de service associant « Exlabel », édition des étiquettes de transport, et « Extracking », suivi des colis en temps réel, connaît une ascension fulgurante de 326%. Ce succès s'explique par l'explosion du e-commerce.

[www.faq-logistique.com](http://www.faq-logistique.com)

**Fed Supply** : Les motifs et les types de contrats formés par les entreprises pour recruter les professionnels de la Supply Chain en 2015



## Actualité INTERNATIONALE

### ID logistics roule pour Kawasaki

ID Logistics signe un contrat de 10 ans avec Kawasaki Motors Europe NV pour la gestion de son nouveau centre de distribution européen aux Pays-Bas. Cette plate-forme aura une surface de 20.000 m<sup>2</sup>. Elle sera entièrement gérée par le 3PL et opérationnelle d'ici septembre 2016. Ce site appliquera les changements réglementaires qui entreront en vigueur en 2017 autour des émissions de CO<sub>2</sub>. A terme ce contrat devrait déboucher sur la création d'une trentaine d'emplois.

[www.strategielogistique.com](http://www.strategielogistique.com)

### Ralph Lauren et XPO

Ralph Lauren quitte son entrepôt provisoire, depuis 2013, de Whitsett en Caroline du Nord pour celui de Greensboro près de sa Maison Mère. Ce site était géré par XPO Logistics Supply Chain. Cette décision a pour but de mieux aligner les niveaux de stock avec la demande afin d'éviter les promotions de fin de série et s'inscrit dans un plan de réorganisation et de développement. Ralph Lauren explique également sa volonté de développer les ventes omni-canal d'où son choix de ré-internaliser sa logistique et de maîtriser son stock de manière plus directe.

[www.supplychainmagazine.fr](http://www.supplychainmagazine.fr)

## Actualité FRANCAISE

### DHL aspire Dyson

DHL a annoncé le renouvellement de son contrat avec Dyson. Cela implique la refonte du schéma logistique et une centralisation à Meung-sur-Loire. En France Dyson commercialise ses produits de manière indirecte via un réseau national composé des principales enseignes de la grande distribution, et de manière directe auprès des consommateurs via son site de e-commerce et son magasin parisien. DHL Supply Chain gère l'ensemble des commandes sur son site de Meung-sur-Loire, depuis la gestion des stocks et la préparation jusqu'au pilotage du transport et des livraisons. Au total, les volumes traités chaque année représentent 14000 commandes. DHL Supply Chain aide Dyson à améliorer son efficacité et ses performances de Supply Chain.

[www.strategielogistique.com](http://www.strategielogistique.com)

### UPS hub Lyon

UPS a inauguré son hub près de Lyon se substituant au centre de Feyzin. Le géant américain a investi 25 millions d'euros, dont plus de la moitié dans les équipements internes. Ce centre de tri et de distribution de colis vers la France et l'étranger emploie 160 personnes et triple sa capacité. Il traite plus de 10.000 colis par heure grâce aux déchargeuses et aux nouveaux quais de déchargement. Il est doté de convoyeurs de l'équipementier Vanderlande et est automatisé. UPS investit mondialement 1 Md\$ par an dans les technologies. UPS promeut les drones dans la livraison en zones à faible densité de population et pour les inventaires en entrepôt. Il équipe d'imprimantes 3D ses magasins ainsi que son centre du Kentucky pour imprimer des commandes sur site avant leur expédition. Le Big Data occupe une place de plus en plus grande dans le croisement des données UPS accorde une grande importance au client final et pour cela il a mis en place l'application My Choice d'UPS. Celle-ci permet de gérer les livraisons et compte 20 millions d'utilisateurs dans le monde.

[www.supplychainmagazine.fr](http://www.supplychainmagazine.fr)

## Actualité GRAND OUEST

### SONEPAR sonne l'arrivée de SONELOG dans le Grand Ouest

SONEPAR, leader mondial de la distribution de matériel électrique aux professionnels implanté dans 41 pays et employant plus de 40 000 collaborateurs s'installe à Châteaubourg, entre Rennes et Vitré. Un investissement de 20 millions d'euros. C'est l'une de ses six plateformes logistiques en France. Le groupe y a construit un bâtiment de 26000 m<sup>2</sup> avec 25000 références en stock (leur catalogue en compte un million). Il gère par an plus de 2 millions de lignes de commandes clients. L'entreprise a déjà intégré des collaborateurs dont 25 salariés du site de Rennes. Elle envisage dès maintenant une quarantaine de recrutements dont la majorité en CDI et les autres en CDD et intérim. Il recherche des opérateurs logistique des formations seront proposées en lien avec l'Aftral.

**Ouest-France Entreprises**

### Humanitaire et Logistique : des bidons-ville à Palettes-ville

Le fabricant de palettes Normand PGS s'associe à SOFRINNOV pour construire des abris aux réfugiés. Cette dernière commercialisera dès mars prochain Rescooz, un abri d'urgence en kit de 25 m<sup>2</sup>, conçu en palettes bois. Ils se sont inspirés du jeu «LEGO». Selon les créateurs : «Une personne seule peut facilement construire, en une journée, son abri, en emboîtant les traverses et palettes bois. C'est très simple et cela permet au réfugié de construire le toit qui l'abritera lui, et sa famille. C'est un premier pas vers la reconstruction »

[www.voxloq.fr](http://www.voxloq.fr)

## Développement durable

### Rhenus Logistics : station de lavage écologique

Rhenus Logistics vient de mettre en service une station écologique de lavage des poids-lourds à Strasbourg. Développée dans le cadre du projet d'Ecologie Industrielle et Territoriale du Port de Strasbourg, celle-ci est ouverte aux autres utilisateurs du port et économise 750 litres d'eau par camion. Basée sur le recyclage biologique des eaux usées, l'installation est équipée d'une mini-station d'épuration. Les eaux usées de la station de lavage passent d'abord par un séparateur de boue où sont déposés les sédiments. Dans un bassin d'aération, les activités métaboliques de micro-organismes décomposent et transforment les composants dissous. L'eau est ensuite transportée dans un filtre à sable qui sert de séparateur centripète. L'eau filtrée est enfin collectée dans un réservoir d'eau de pluie et peut être réutilisée dans la station de lavage. Elle recycle ainsi plus de 75% de l'eau utilisée ce qui équivaut à n'utiliser que 150 litres d'eau par lavage. Ce projet s'inscrit dans une démarche d'écologie industrielle incluant 21 entreprises présentes sur le Port de Strasbourg.

[www.supplychainmagazine.fr](http://www.supplychainmagazine.fr)

## Emploi

**CASTORAMA Rouen : Responsable Logistique** niveau bac+2/4 en Logistique avec expérience significative. **CDI**

**VEOLIA EAU Rouen : Coordinateur Régional Appro** niveau bac+3 à +5 en fonction de l'expérience. **CDD 18 mois**

**KILOUTOU Caen : Assistant Transport** niveau bac+2 Logistique. **CDI**

**EIKON LOGISTICS Fleury/Orne : Affréteur** niveau bac +2/3, une expérience serait un plus. **CDI**

**ELVIR Condé/Vire : Pilote de Flux Référent** niveau formation supérieure Logistique avec expérience 2 ans min. **CDI**

## Agenda

**Le 3 mars 9h30 à 17h** : **SERIOUS GAME optimisation SC** par LOG Expert.

Log et Vous compétitivité organise The Fresh Connection sur la pratique et l'optimisation du management de la Supply Chain entre professionnels sur un mode ludique.

**Le 8 mars** : **Les Matinales NOVALOG** : Optimisez le financement de vos projets innovations.

**Du 22 au 25 mars** au parc des expositions Paris Nord Villepinte Hall6 : **SITL le rendez-vous du transport, du freight forwarding et de la Chaîne Logistique.**

**Le 24 mars 17h30-19h30** : **Conférence** concernant la Pénibilité au Travail dans les activités logistiques organisée par étudiants Bachelor Responsable Logistique du groupe FIM à la CCI d'Agneaux. **Venez Nombreux !**

**ASLOG** lance un **benchmark 2020**, une enquête sur les bonnes pratiques au sein de la Supply Chain à l'horizon 2020. Elle propose à toutes les entreprises, de tous secteurs d'activité de remplir un questionnaire permettant d'évaluer leur niveau de maturité, en comparant à ce que sera la Supply Chain idéale dans 4 ans. Les réponses seront **collectées jusqu'au 20 mars** pour une restitution des résultats le 17 juin.

Cette lettre d'information est réalisée par les stagiaires de la formation « Responsable Logistique » à leur seule initiative et sous leur seule responsabilité.

**ALOGA**

Association des logisticiens  
(Groupe FIM)

