

- Entreprises partenaires de la formation
- Réseau des anciens stagiaires
- Acteurs institutionnels normands

Numéro 92

L'ACTUALITE LOGISTIQUE JANVIER 2018

Actualité INTERNATIONALE

DEBUT DU PROJET D'UN TUNNEL DE FRET A TRAVERS LA SUISSE

Le consortium helvète « Cargo Sous Terrain » a réuni les 85M d'euros nécessaires pour démarrer la réalisation d'un projet sans précédent : la construction d'un passage souterrain automatisé de 70km de long, reliant Zurich à Härkingen. La somme réunie était requise pour la phase de planification et d'autorisation, préalable au creusement et à l'aménagement du premier tronçon, qui sera opérationnel à partir de 2029. La conception envisagée consiste en un tunnel situé à 50m de profondeur, équipé de trois voies sur lesquelles circuleront des chariots autoguidés à une vitesse de 30km/h ; un niveau supérieur sera réservé aux petits paquets, circulant à 60km/h. Ce chantier répond aux prévisions concernant l'augmentation du trafic lié au transport de marchandise pouvant progresser jusqu'à 45% sur la période 2010-2030. En effet, en plus de l'impact important exercé sur l'environnement, les infrastructures existantes ne pourraient pas supporter cette forte augmentation. Ainsi, l'ouverture de cette première liaison permettra d'alléger le trafic poids lourds entre les deux villes d'environ 20%. Ce tunnel est voué à muter en un véritable réseau, desservant les villes de Genève et Saint-Gall distantes de 370 kilomètres. Le trafic total devrait alors diminuer de 40% sur les autoroutes et de 30% dans les villes. Selon les prévisions, le projet est estimé à une valeur de 28,5Mds d'euros – soit deux fois le montant d'Eurotunnel.

www.actu-transport-logistique.fr (25/01/2018)

INAUGURATION D'UN HUB FEDEX A L'AEROPORT DE SHANGHAI

Au début du mois de janvier, le leader mondial du fret aérien a officiellement inauguré sa plateforme située à l'aéroport de Shanghai-Pudong. FedEx y voit en effet une opportunité de tirer profit de la croissance économique et du commerce florissants dans la région de l'Asie Pacifique. Le choix s'est naturellement porté en faveur de Shanghai : la métropole génère le plus important trafic de fret mondial et se distingue également pour son attractivité dans le monde des affaires, une situation que l'arrivée du géant américain ne pourra que renforcer. Le hub expédie et reçoit actuellement 66 vols par semaine et promet une capacité de traitement de 36.000 colis et documents par heure. Le site est par ailleurs équipé d'une solution de stockage et de transport frigorifique. Celle-ci est spécialement conçue pour répondre aux besoins de l'industrie de la santé, qui compte parmi les filières affichant la plus forte croissance dans cette zone géographique, et au sein de laquelle la Chine pourrait bien s'imposer comme un acteur de premier plan mondial.

www.forbes.com (08/01/2018)

Les Chiffres du Mois

129 969 409 tonnes

C'est le nombre de marchandises conteneurisées sur le port d'Anvers en 2017 (+4,3%).

www.supplychainmagazine.fr
(24/01/2018)

30 millions d'euros

C'est le montant des investissements pour le port de Nantes en 2018.

www.supplychainmagazine.fr
(24/01/2018)

1,69 milliards

Ce chiffre correspond au tonnage d'acier produit en 2017, soit une hausse de 5,3% par rapport à 2016

www.usinenouvelle.com
(31/01/2018)

Emploi

RESPONSABLE LOGISTIQUE GROUPE SEB

Le groupe SEB (6.1 milliards de CA – 33 000 collaborateurs) a su s'imposer comme le leader mondial du petit équipement domestique.

Type de contrat : CDI – Temps plein
Ville : Saint Lô

<https://groupeseb.taleo.net>

RESPONSABLE LOGISTIQUE ET APPROVISIONNEMENT VINCI ENERGIES

Connexion, performance, efficacité énergétique, datas : dans un monde en évolution permanente, VINCI Energies accélère le déploiement des nouvelles technologies.

Type de contrat : CDI – Temps plein
Ville : Granville

<http://vinci-groupe.profiles.org>

Actualité FRANCAISE

DERNIER KM : ZE-COMBI REINVENTE LA LIVRAISON URBAINE

La start-up créée en août 2016 a présenté son nouveau concept visant à améliorer l'efficacité du service rendu sur le « dernier kilomètre » en milieu urbain. La solution comporte deux éléments : un véhicule utilitaire électrique de taille réduite, associé à un conteneur amovible de 80cm x 120cm pouvant supporter une charge maximale de 250kg. Ces conteneurs sont équipés de roues rétractables, ainsi que d'un bras motorisé pour le guidage, et pourront être chargés par deux dans chaque véhicule, ce qui représente un volume de 3m³. L'invention est conçue pour faciliter la planification des livraisons et réduire le temps consacré au tri avant le début d'une tournée. Le livreur diminuera ainsi les temps consacrés aux allers-retours à pied entre le véhicule et les destinataires, ainsi que le temps passé à trouver un emplacement pour garer son véhicule durant sa course. La société est en train de finaliser la négociation d'un partenariat avec des gestionnaires de parkings afin de faciliter les opérations dans les centres-villes. Après homologation du premier prototype, celui-ci sera déployé à Grenoble pour expérimentation. La production en série est prévue à partir de deuxième semestre, les estimations se portent à 15 véhicules pour 30 conteneurs en 2018, puis à 110 véhicules pour 220 conteneurs en 2019. L'entreprise espère atteindre d'ici trois ans un chiffre d'affaires de 8,5M d'euros et embaucher jusqu'à 20 salariés.

www.usinenouvelle.com (27/01/2018)

LES LEADERS DE L'E-COMMERCE CHINOIS ARRIVENT EN FRANCE

Les enseignes Alibaba et JD.com ont annoncé leur intention d'accélérer leur expansion sur le marché Français. Ces annonces font suite à la visite d'Emmanuel Macron en Chine, lors de laquelle JD.com s'est engagé à vendre pour 2 milliards d'euros de produits français sur sa plate-forme sur les deux années à venir. Le numéro deux du e-commerce chinois a par ailleurs inauguré son premier bureau dans l'hexagone le 22 janvier. Afin d'automatiser ses entrepôts en Chine, JD.com a également commandé pour 100 millions d'euros de produits et de technologies auprès de l'industriel français Fives. Du côté d'Alibaba, la teneur exacte du projet demeure inconnue, son dirigeant Jack Ma a prévu un voyage en France prochainement afin de signer un accord qui en fixera les termes. Lorsqu'on l'interroge sur le potentiel d'un partenariat avec la France, il se montre très optimiste : il revendique en effet une croissance moyenne de 53% pour les 1700 marques françaises qui ont rejoint sa plate-forme. Jack Ma a annoncé son intention d'ouvrir un centre logistique en France pendant l'année 2018 et il est actuellement à la recherche d'un site et de partenaires.

www.lepoint.fr (09/01/2018)

Actualité GRAND OUEST

TRANSPORTS : PRES DE 1000 OFFRES D'EMPLOIS EN NORMANDIE

La situation de pénurie d'employés est une des préoccupations principales des sociétés de transport. En plus des postes vacants, ils sont également confrontés à des demandeurs d'emplois qui refusent ces offres alors qu'elles venaient de passer les formations adéquates. Selon le délégué régional à la Fédération Nationale des Transports Routiers, Jean-Marc Pelazza, les demandeurs d'emplois concernés se montrent en effet déçus par la découverte des métiers proposés en formation, qui ne correspondraient pas à leurs attentes. Pour remédier à cette situation, les entreprises ont lancé l'initiative TREMPIN qui a pour objet de définir les besoins existants dans une zone géographique, puis de constituer un vivier de candidats susceptibles de répondre aux attentes avant de finaliser le recrutement avec des entretiens. L'initiative, lancée en septembre, rencontre un succès modéré : sur les 961 emplois à pourvoir, seulement 118 candidatures ont été recueillies début janvier.

www.actu.fr (12/01/2018)

ALOGA

Association des Logisticiens

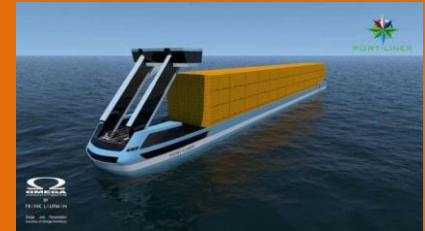
FIM CCI Formation Normandie

Développement Durable

Des péniches de fret électriques entre Anvers et les Pays-Bas

Une première péniche électrique de transport de fret devrait circuler cet été entre les Pays-Bas et le port d'Anvers. La société néerlandaise Port-Liner construit en effet une dizaine de péniches à motorisation électrique, en partie grâce à une subvention européenne de 7 millions d'euros (sur un coût d'investissement total de 55 millions).

Port-Liner entend livrer un premier lot de 7 navettes fluviales d'ici fin 2018 : cinq petits modèles (longs de 52 m et larges de 6,7 m) pouvant transporter 24 conteneurs de 20 pieds et 425 tonnes de marchandises en vrac, ainsi que deux péniches de plus gros gabarit : longues de 110 m et larges de 11,4 m de large, elles peuvent convoyer 270 conteneurs. Quatre autres grandes péniches devraient sortir des chantiers navals néerlandais d'ici le second semestre 2019.



www.actu-transport-logistique.fr

(16/01/2018)

Agenda

Le 15 février 2018

**CONFERENCE LOGISTIQUE
FIM CCI Normandie Campus 1
Saint-Lô**

Thème : « Les innovations et le développement durable dans le transport »

[Programme](#)

Du 13 au 15 mars 2018

CFIA RENNES 2018

Salon majeur de l'agroalimentaire en France. Il rassemblera 1450 exposants qui se focaliseront sur les solutions de Process, d'Emballages et d'Ingrédients.

<http://cfiaexpo.com/>

Du 20 au 23 mars 2018

**Semaine Internationale du
Transport et de la Logistique**

La SITL est un événement international qui réunit l'ensemble des filières du transport et de la logistique.

- 89 conférences
- 305 intervenants

<http://www.sitl.eu/fr/Accueil/>