



# L'actualité logistique de mars 2015

## vue par les stagiaires logisticiens du Groupe FIM

### Destinataires

- Entreprises partenaires de la formation
- Réseau des anciens stagiaires
- Acteurs institutionnels bas-normands

### Rédaction

- Stagiaires « Responsable Logistique » 2014-2015
- Céline HERRIER et Adrien LE CORNU

Numéro 70

## Les Chiffres du Mois

### 66,3 millions,

C'est le nombre de palettes qui ont été produites par les différents fabricants du pool sous licence Epal en 2014 selon l'association qui porte son nom, l'European Pallet Association. Cela représente une croissance de 3% par rapport à l'année précédente. Outre les excellents résultats obtenus en Europe, notamment en Hongrie et en République tchèque où l'augmentation a été très sensible, la Chine représente désormais un marché à fort potentiel pour l'europalette avec un taux d'augmentation de 50 % sur l'année. Les activités de réparation sont quant à elle restées relativement stable en 2014 avec 22,4 millions de palettes Epal réparées, soit 100000 de plus qu'en 2013.

<http://supplychainmagazine.fr>

### 192,7 millions d'euros,

C'est le montant de l'amende écopé par 11 fabricants de produits laitiers.

L'autorité de la concurrence a condamné ce jeudi 12 mars onze producteurs de produits laitiers, parmi lesquels figurent notamment Novandis (Andros), Lactalis et Senagral (Senoble) pour entente sur les prix et les appels d'offres sur les marques distributeur. Ils écopent d'amendes d'un montant total de 192,7 millions d'euros.

<http://www.usinenouvelle.com>

## Actualité INTERNATIONALE

### Le nouveau hub de DHL en Asie du Sud

DHL va investir dans son nouveau hub régional d'Asie du Sud à Singapour 85 milliards d'euros. Prévu pour être opérationnel au premier trimestre 2016, ce bâtiment de 23500 m<sup>2</sup> sera pour le prestataire le premier hub totalement automatisé construit dans la région. Comparé à sa plate-forme actuelle, sa capacité de tri devrait tripler et passer de 2400 colis par heure (225 tonnes) à 14000 colis (628 tonnes). Le hub DHL Express Asie du Sud renforce notre stratégie multi-hubs globale en tirant partie de la connectivité inégalée de l'aéroport de Changi et de Singapour. Le choix de Singapour et de l'aéroport de Changi s'explique par son excellente connectivité, celui-ci étant relié à 300 villes dans 79 pays, desservi par une centaine de compagnies aériennes et accueillant environ 6500 vols par semaine.

<http://f.info.supplychainmagazine.fr>

### La monnaie européenne valait environ 1,06 dollar en cette fin de mois, contre près de 1,40 à la mi-2014.

Le recul de l'euro face au dollar apporte un coup de pouce bienvenu aux entreprises exportatrices européennes. Elles s'attendent à un effet de change très positif à la suite de la dépréciation de quelque 20% de l'euro en six mois.

Les entreprises américaines cherchent à réduire leurs coûts, à accroître leur production en zone euro ou à modifier leur politique de prix pour tenter de préserver leurs marges et leurs parts de marché.

Cette adaptation doit être d'autant plus profonde que la faiblesse de l'euro semble partie pour durer, alimentée par la divergence des politiques monétaires de part et d'autre de l'Atlantique, les Etats-Unis préparant à relever leurs taux d'intérêt quand la Banque centrale européenne commence tout juste un programme d'assouplissement quantitatif.

<http://www.usinenouvelle.com>

## Actualité FRANCAISE

### Airbus Helicopters : un contrat de 1,5 milliards d'euros en Corée du sud

Dix ans après avoir remporté un contrat pour des hélicoptères de transport militaire, Airbus Helicopters en partenariat avec Korea Aerospace Industries vient de signer avec la Corée du Sud un contrat de 2,3 milliards d'euros (dont 1,5 milliards pour Airbus Helicopters).

Objectif : développer et fabriquer plus de 300 appareils civils et d'attaque. Les premières livraisons doivent intervenir à partir de 2021.

«Il s'agit d'une commande majeure de par son ampleur: 200 hélicoptères (d'attaque) représentent 30% du marché annuel mondial de ce segment». Les premières livraisons doivent intervenir à partir de 2021.

<http://www.leparisien.fr/economie>

### Le e-commerce devrait franchir les 60 milliards d'euros en 2015

Avec ses 157 300 sites marchands actifs, la toile hexagonale a poursuivi son rythme de croissance à deux chiffres. Selon les prévisions de la Fevad, la démocratisation des smartphones et des tablettes ouvre de nouvelles perspectives de progression pour 2015. Ainsi, les ventes sur internet devraient connaître une progression de l'ordre de 10%. Cela devrait permettre à la France de conserver son rang de 3<sup>ème</sup> marché e-commerce en Europe, après le Royaume-Uni et juste derrière l'Allemagne, et franchir la barre des 60 milliards d'euros.

Logistiques Magazine

## Actualité GRAND OUEST

### Les légumes Bretons concentrent leur logistique

La Sica Saint-Pol de Léon va passer de 23 à 8 sites de conditionnement. La coopérative conditionne 285.000 tonnes de poireaux, salades, choux...

Après les fermes de 1000 vaches, les entrepôts géants de légumes. Il a fallu une décennie de combat contre l'administration et les associations de défense de l'environnement, à la Sica Saint-Paul-de-Léon pour faire aboutir son projet de vaste de deux plateformes logistique. « D'ici à la fin de l'année 2015, nous déposerons les permis de construire afin d'être opérationnel en 2017 », indique Jean-François Jacob, le président de la Sica de Saint-Pol-de-Léon. Avec un volume annuel de 285.000 tonnes de pommes de terre, choux, salades, poireaux... cette coopérative est au premier rang en France de la collecte, du conditionnement et de la vente de légumes frais. Pour atteindre ses marchés lointains, sachant qu'elle exporte 45 % de ses volumes, elle a besoin d'une organisation logistique sur le modèle de ses challengers allemands ou hollandais. Elle va donc passer de 25 à 8 stations de traitement des légumes grâce à la construction à Saint-Pol-de-Léon de deux ensembles de 7 et 3,5 hectares moyennant « des dizaines de millions d'euros d'investissements ». Dans ces plate-formes, les produits seront conditionnés beaucoup plus vite et « nous pourrons présenter nos 70.000 références dans des emballages parfaitement en phase avec les demandes de nos différents marchés », continue Jean-François Jacob. Un exemple, celui de la progression des ventes via le drive, « c'est une opportunité pour nous, mais il réclame de conditionnements spécifiques avant des livraisons en temps record ».

<http://www.lesechos.fr/pme-regions>

## Développement durable

### Coup de projecteur sur « Le Biogaz »

SITL 2015 : coup de projecteur sur les camions "propres".

À l'heure où certaines agglomérations envisagent de limiter l'usage du diesel dans leur centre-ville, la SITL a donné à voir plusieurs camions et véhicules utilitaires au gaz, électriques ou roulant au biométhane.

Ces solutions techniques étaient visibles et détaillées chez divers constructeurs motoristes, dans la zone "Transport Next Generation", en marge du salon. Certains des véhicules exposés sont déjà en exploitation réelle dans des flottes de transport (Chronopost, J. Perrenot, Deret, Mendy, STAF...) et montrent que le cadre expérimental a été dépassé sur les plans opérationnels et de la fiabilité.

L'ensemble des constructeurs va proposer des poids lourds tout GNL en grande série à partir de Juin 2015.

<http://www.wk-transport-logistique.fr/>

## Emploi

### APEC :

Responsable logistique (H/F) pour Ouest France à Lisieux / Responsable plateforme (F/H) H/F EXPECTRA - SELECT T.T. à Honfleur

### INDEED

Responsable expédition + Approvisionneur + Responsable des stocks à Villedieu les poêles

### Cadreemploi

Responsable amélioration continue chez PCAS à Couterne H/F / Technicien Planification Approvisionnement à Unither Coutances

### Beepjob

Chargé / Chargée d'organisation logistique sur Caen

### Jobomas

Responsable département logistique H/F – CAEN

**Bongrain** : Stage Elvir Assistant(e) qualité en IAA (3 mois)

## Agenda

**9 avril 2015 (17h à 19h15) : Conférence Logistique « La logistique événementielle »** : retour d'expérience des Jeux Équestres Mondiaux 2014, le Tour de France 2016 dans la Manche, le festival Papillons de Nuit et la Foire de Lessay, présentation des événements, conseils pour l'organisation de la logistique d'un événement et écueils à éviter - CCI Agneaux – **inscription** : [conflog2015@gmail.com](mailto:conflog2015@gmail.com)

### Le 16 avril 2015 : JOURNÉE DE LA LOGISTIQUE

Les inscriptions sont ouvertes ! <http://www.aslog.org/fr>

### 5 au 8 mai 2015 - le salon international transport logistic 2015 à Munich –

**Salon de la logistique, de la mobilité, des technologies de l'information et de la gestion de la chaîne logistique**

<http://www.transportlogistic.de/en/Visitors/Tickets>

Cette lettre d'information est réalisée par les stagiaires de la formation « Responsable Logistique » à leur seule initiative et sous leur seule responsabilité.

**ALOGA**

Association des logisticiens  
(Groupe FIM)

