



L'actualité logistique du mois de NOVEMBRE 2014

Vue par les stagiaires logisticiens du Groupe FIM

Destinataires

- Entreprises partenaires de la formation
- Réseau des anciens stagiaires
- Acteurs institutionnels bas-normands

Rédaction

- Stagiaires « Responsable Logistique » 2014-2015
Carole Bucaille, Florian Belin, Bryan Pillon

Numéro 66

Les Chiffres du Mois

130 Millions,

C'est le nombre de repas servis dans les 2090 centres des « restos du cœur » à un million de personnes lors de la précédente campagne de 2013/2014. Ce Chiffre est malheureusement en constante augmentation.

Ce lundi 24 novembre 2014 donna le coup d'envoi de la 30^{ème} campagne des Restos du cœur.

La plus grande partie des ressources de l'association provient des dons et legs (44.9% en 2013-2014). S'y ajoutent les produits des opérations Enfoirés (12.5 % en 2013-2014) et les subventions des collectivités publiques (en 2013-2014, 18.6% pour les organismes nationaux, 11.3 % de produits en provenance de l'Union Européenne et 5.8% de produits divers et financiers).

<http://www.restosducoeur.org>

Baptisé Perle,

C'est le "premier entrepôt robotisé E. Leclerc" localisé à Niederhergheim, près de Colmar (Haut-Rhin). C'est aussi la première installation de ce genre dans l'Hexagone à entrer en exploitation. Destiné à alimenter chaque jour 46 hypermarchés, 24 Leclerc Express et 28 drives sur quatre régions, ce centre de distribution est un géant de 32 m de haut, érigé sur 32 000 m², abritant 41 000 emplacements de palettes et 360 000 emplacements de colis unitaires, et présentant une capacité de traitement en pointe de 254 000 unités commerciales par jour. Investissement : 60 millions d'euros.

www.wk-transport-logistique.fr/actualites/detail/80272/leclerc-inaugure-sa-perle-d-entrepot.html

Actualité INTERNATIONALE

Europe-Chine par le train

L'agence DB Schenker Strasbourg a assuré l'expédition de son premier conteneur depuis la Chine en empruntant la ligne ferroviaire Yuxinou, la plus longue du monde.

Le conteneur de 40 pieds, chargé de matériel industriel pour le compte de Siemens, a été expédié de Chongqing en Chine jusqu'à Duisbourg en Allemagne en seulement 17 jours. Le train porte-conteneurs aura parcouru 10 800 km depuis la ville chinoise, en passant par le Kazakhstan, la Russie, la Biélorussie et la Pologne avant d'arriver à Duisbourg. Puis le conteneur a été livré par camion jusqu'à Haguenau en Alsace sous 48 h.

Le prestataire logistique DB Schenker a pris en charge l'ensemble de l'expédition. "La notion de délai de transport a été un facteur déterminant dans le choix de DB Schenker par Siemens", explique Gilbert Kistner, directeur du développement de la région Est de la France. Cette trajectoire a en effet permis de réduire la durée du trajet de 15 jours, là où il faut habituellement compter plus d'un mois par bateau.

<http://www.strategielogistique.com/Europe-Chine-par-le-train,5217>

Actualité FRANÇAISE

Ecotaxe : les infrastructures de transport vont payer pour rembourser Ecomouv'

C'est le principe de la double peine ! La reculade du gouvernement sur l'écotaxe ampute le budget de l'Agence de financement des infrastructures de transport de France (AFITF) et en plus le gouvernement lui fait payer ses tergiversations avec la société Ecomouv' qui devait collecter la taxe.

L'AFITF va acquitter les 173 millions d'euros de loyer pour l'année 2014. Au départ avec le Grenelle de l'environnement II, la recette nette de l'écotaxe devait être intégralement versée à l'AFITF et aux collectivités locales pour développer les transports ferroviaire et fluvial et l'entretien du réseau (900 millions d'euros).

Quand l'écotaxe est devenue péage de transit poids lourds, elle ne devait plus rapporter que 540 millions d'euros. Elle est aujourd'hui remplacée par une taxe de 4 centimes sur le gazole qui doit rapporter 1,1 milliard d'euros, dont 800 millions seront versés par les automobilistes.

Du coup, une part des camions étrangers ne paiera jamais et surtout le principe du pollueur-payeur appliqué au transport routier est complètement dénaturé.

<http://www.usinenouvelle.com/editorial/ecotaxe-les-infrastructures-de-transport-vont-payer-pour-rembourser-ecomouv.N295425>

Actualité GRAND OUEST

Gandon Transports renforce son offre de transport

GANDON Transports a le plaisir de vous annoncer son intégration à PLAN (Pharma Logistics Alliance Network), nouveau réseau intégré de 7 entreprises de transport européen, dédié exclusivement au transport de produits pharmaceutiques. Cette association va permettre à GANDON Transports de renforcer son offre de transport en Europe, Afrique du Nord et CEI (10 des 15 anciennes républiques soviétiques.)

Ces nouveaux partenaires sont les spécialistes reconnus du transport de produits pharmaceutiques dans leurs pays respectifs. Ils sont basés sur le même modèle d'entreprise que GANDON Transports, indépendant et familial et vont permettre à GANDON Transports de proposer une offre de qualité à destination ou en provenance de toute l'Europe et plus.

Cette alliance repose sur une organisation coordonnée de ces 7 partenaires exclusifs de PLAN.

Cette alliance va conforter et élargir l'offre internationale de GANDON Transports. Nous pourrions ainsi apporter à nos clients et prospects des solutions globales fiables dans le domaine très exigeant des produits pharmaceutiques.

Joël GANDON
GANDON TRANSPORT

Développement durable

Des Leds venus de Chine à l'Ecoparc en 2015

L'Ecoparc du Val de Sée est une zone économique construite au cœur d'une centrale photovoltaïque. Cet écosite est situé à 600m de l'autoroute des Estuaires à mi-chemin entre Caen et Rennes, à 1 Km d'Avranches et à proximité du port de Granville aux portes de la Bretagne.

Les élus de la communauté du Val de Sée ont reçu une délégation chinoise de la société Lucky en la personne de Mr. Xu, Président-Directeur-Général et son interprète.

Jean-Paul Ranchin, de JPR Consulting, a expliqué la présence des deux asiatiques sur le sol brécéen. Ils lui ont demandé de réaliser une analyse du marché français. Il se trouve que la technologie du Led en France souffre de diverses problématiques : le prix, le relationnel entre fabricants et utilisateurs, la qualité du service après-vente... D'où l'idée de venir s'implanter dans l'hexagone pour annihiler ces barrières.

Pour le consultant, dont le client est en passe d'intégrer l'Ecoparc du Val de Sée, la solution allait de soi. Le lieu offre une image très compatible avec le produit. Le coût d'implantation est attractif, et la main-d'œuvre correspond à leurs attentes. Sans oublier sa situation géographique sur l'axe Belgique-Espagne. La plateforme de distribution créerait une vingtaine d'emplois sur trois ans.

<http://www.ouest-france.fr/des-leds-venus-de-chine-lecoparc-en-2015-2989580>
<http://entreprendre-ouest-normandie/implanter-immobilier-locaux/ecoparc-du-val-de-see-projet-innovant/>

Au-delà des frontières du monde

20 ans après, Philae est sur ses pieds !

Mercredi 12 novembre 2014, l'explorateur spatial s'est bien posé sur la comète Tchouri, à plus de 500 millions de kilomètres de la Terre.

10 ans et 8 mois : c'est le temps déjà passé dans l'espace par la sonde Rosetta depuis son lancement le 2 mars 2004. La mission est programmée pour durer jusqu'en décembre 2015.

6,5 milliards : le nombre de km parcourus dans l'espace par Rosetta.

1,3 milliard d'euros : le coût total de la mission Rosetta sur 20 ans. Soit 4 Airbus A380...

<http://www.leparisien.fr/sciences/rosetta-10-mots-10-chiffres-et-10-temps-forts-pour-tout-comprendre-11-11-2014-4283133.php>

Agenda

JOB DATING, 06/02/2015 à partir de 9h00, Saint-Lô Salle Jean Patounas.

Rencontre entre professionnels et étudiants en formation Responsable Logistique.

POLLUTEC, du 02/12/2014 au 05/12/2014, Lyon Euroexpo.

Le salon, en grand format à Lyon en 2014, est dédié à toutes les solutions permettant de réduire l'impact environnemental des activités humaines (industries, collectivités, transport). Expos avec 2 300 exposants.

CONFERENCE – LE MANAGEMENT DES RISQUES LOGISTIQUES 11/12/2014 CCI Cherbourg Cotentin.

LA NUIT DU SHORTSEA 10/12/2014 à Paris.

Lieu d'échanges entre acteurs de la chaîne transport et logistique maritime avec plus de 150 participants.

Cette lettre d'information est réalisée par les stagiaires « responsable logistique » à leur seule initiative et sous leur seule responsabilité.