

- Entreprises partenaires de la formation
- Réseau des anciens stagiaires
- Acteurs institutionnels normands



Numéro 108

## L'ACTUALITE LOGISTIQUE DECEMBRE 2020

### ACTUALITÉ INTERNATIONALE :

#### **SUR FOND DE BREXIT, LE CORONAVIRUS VIENT AUGMENTER LES BOUCHONS CÔTÉ ANGLAIS.**

A l'arrêt depuis le 20 décembre à minuit, à la suite de l'apparition d'une variante de la Covid-19, le transport de marchandises entre la Grande-Bretagne et la France a repris mercredi 23 décembre à 7h00 dans la foulée d'un accord conclu la veille entre Londres et Paris. Les conducteurs routiers devront présenter un test Covid antigénique de moins de 72 heures avant de franchir la Manche. Eurotunnel sera un acteur majeur pour le retour à la normale du trafic. Pour cela, il prévoit d'accroître sa cadence d'acheminement. De son côté, la Brittany Ferries reprend son trafic de fret entre Portsmouth et Ouistreham. Il faudra sûrement deux à trois jours pour pouvoir évacuer les près de 3 000 camions de la zone du port de Douvres. Cet engorgement fait suite à l'augmentation des importations côté britannique liée au rétablissement des frontières arrivant au 31 décembre.



<https://www.lesechos.fr> (23/12/2020)

### ACTUALITÉ FRANÇAISE :

#### **XPO DÉPLOIE DES SCANNERS À VISION NUMÉRIQUE DANS SES ENTREPÔTS FRANÇAIS.**

Ce n'est pas moins de 370 lecteurs de codes-barres de pointe à caméra fixe, que XPO a déployés dans plusieurs pays européens ; comme le Royaume-Uni, la France, l'Espagne et les Pays-Bas. La crise sanitaire augmentant fortement les volumes de commandes dans ses entrepôts de e-commerce, cette nouvelle technologie permet une croissance de 10 % du traitement de commandes par opérateur, comparée à des scanners portatifs standards. L'objectif de XPO est principalement d'améliorer l'efficacité et la sécurité de ses entrepôts logistiques. Ce système qui se situe au niveau du tapis roulant sur lequel défilent les marchandises apporte du confort de travail. Pas d'erreurs, pas de pertes, pas de contaminations, car cela permet d'emballer et scanner les colis en même temps. C'est une facilité dans le passage des tâches d'une personne à l'autre, le tout sans contact !



[www.voxlog.fr](http://www.voxlog.fr) (01/12/2020)

### Chiffres de l'année

**108 millions**

C'est le nombre de mètres de film étirable d'emballage économisés en une année grâce à l'utilisation de coiffe pour palette Loadhog.



[www.voxlog.fr](http://www.voxlog.fr) (14/12/2020)

### Actu formation

La formation **bachelor Responsable logistique** (Bac +3/4) au sein de la **FIM CCI Formation** de Saint-Lô se classe à la **1<sup>ère</sup> place** dans la catégorie « Transports, achats et logistique » pour la **5<sup>ème</sup> année** consécutive dans le classement Eduniversal des meilleurs Licences et Bachelors 2020-2021.



EDUNIVERSAL  
CLASSEMENT 2021  
LICENCES BACHELORS  
ET GRANDES ÉCOLES

[www.meilleures-licences.com](http://www.meilleures-licences.com)

## ACTUALITÉ GRAND OUEST

### **SONIA DUBES ÉLUE PRÉSIDENTE DE LOGISTIQUE SEINE-NORMANDIE**

Le 16 décembre 2020, la présidente de Normandie Manutention depuis près de 20 ans, Sonia Dubes a été élue présidente de LSN, réseau normand des professionnels de la supply chain qui regroupe 192 adhérents. Durant son mandat, Sonia Dubes souhaite privilégier l'échange et le partage pour permettre de trouver des projets communs, bénéfiques pour l'écosystème normand. Elle veut accompagner les entreprises à réfléchir à la réorganisation de leur chaîne logistique avec un accent mis sur l'approvisionnement de proximité. Des missions qui démarrent dans un contexte difficile bien que la logistique s'en sort plutôt mieux que d'autres filières. Toutefois, selon Mme Dubes, il faudra rester vigilant car une baisse d'activité dans les prochains mois est à prévoir.



[www.voxlog.fr](http://www.voxlog.fr) (16/12/2020)

## ACTUALITÉ AGROALIMENTAIRE

### **DES SOLUTIONS RFID POUR LE TRANSPORT DE VOLAILLES, PAR GT SOLUTIONS ET PALMITOU.**

La branche transport du groupe Lurberri vient d'équiper 14 000 caisses et 700 rolls métalliques de puce RFID. Une solution plus poussée que la géolocalisation de ses 200 véhicules, permettant ainsi de connaître combien de caisses ont, ou pourraient, traverser une zone contaminée par la grippe aviaire. Cela lui permet aussi de suivre ses camions et ses contenants pendant les phases de lavage et de désinfection, très important pour ce type de transport. Seul transporteur de ce genre à en être équipé à ce jour, un bel avenir se projette à l'horizon !

[www.faq-logistique.com](http://www.faq-logistique.com) (10/12/2020)

## RÉGLEMENTATION

Publié au JOUE du 14 décembre 2020, le règlement 2020/1749 dresse les nouvelles listes de biens soumis dès le lendemain au contrôle de l'exportation, du transfert, du courtage et du transit par règlement n° 428/2009 ; les modèles des autorisations générales d'exportation de l'Union sont en conséquence adaptés.

Cette réglementation datant du 7 octobre 2020, mais modifiée et mise en place au 15 décembre 2020, fixe le régime communautaire de contrôle des exportations, des transferts, du courtage et du transit de biens à double usage, sur le territoire de l'Union européenne. On parle de BDU (Bien à Double Usage) pour des produits ou technologies qui peuvent être utilisés à des fins civils ou militaires.

[www.actualitesdudroit.fr](http://www.actualitesdudroit.fr) (15/12/2020)

## DÉVELOPPEMENT DURABLE

### **LE GROUPE PETIT FORESTIER ET LE NÉO-CONSTRUCTEUR VOLTA TRUCKS S'ASSOCIENT POUR LA PRODUCTION DE 1000 CAMIONS FRIGORIFIQUES ÉLECTRIQUES DE 16 T À PARTIR DE 2022.**

Les Volta Zéro qui seront produits par Volta Trucks seront équipés par l'entreprise Lecapitaine, filiale industrielle du groupe Petit Forestier. Léonard Forestier, directeur de Petit Forestier explique que ce partenariat vise à accélérer l'innovation et la transition énergétique de leur flotte de véhicules. Le Volta zéro frigorifique sera plus léger et plus compact. Il disposera d'une charge utile de 8,6 T, d'un volume de 37,7 m<sup>3</sup> et pourra accueillir 16 palettes euros. Celui-ci sera équipé de batteries lui permettant une autonomie de 150 à 200 km. Les premiers véhicules seront livrés aux clients pour une phase test en 2021, pour permettre un démarrage des lignes de production en 2022.



[www.actu-transport-logistique.fr](http://www.actu-transport-logistique.fr) (15/12/2020)

**ALOGA**

Association des Logisticiens  
FIM CCI Formation Normandie

*Cette lettre d'information est rédigée par les stagiaires du programme de formation « Responsable Logistique » à leur seule initiative et sous leur seule responsabilité*

## **Agenda**

**Congrès ATEC ITS FRANCE :** Les rencontres de la mobilité intelligente **2021** du 19 au 21 janvier 2021 à Montrouge.

<https://www.eventseye.com/>

**Visio Conférence Logistique :** le 28 janvier 2021 de 17h30 à 19h30, organisée par la formation Responsable Logistique sur le thème :

« **Contraintes environnementales, sociétales et sanitaires : impacts et solutions pour la logistique** ».

Interventions et échanges autour de 4 professionnels du domaine.

Pour y participer : [rlogfimcci@gmail.com](mailto:rlogfimcci@gmail.com)

[FIM Saint Lô – Campus 1](#)

**SITL : Semaine Internationale du Transport et de la logistique à Paris :**

Le salon des solutions logistiques se déroulera du 18 au 20 mai 2021 à Paris Expo Porte de Versailles.

[www.cci-paris-idf.fr](http://www.cci-paris-idf.fr)

## **Emplois**

**PLANIFICATEUR ATELIER NAVAL GROUP**

Ville : Cherbourg-Octeville

<https://www.naval-group.com/fr/nous-rejoindre-85>

**EXPLOITANT TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISE TRANSPORT JOURDAN**

Ville : Saint-Hilaire-du-Harcouët

<https://www.jobijoba.com/fr/annonce/54/abf461d741dbdafcad79275a43cdcdcd>

**TECHNICIEN ORDONNANCEMENT RIOU GLASS**

Ville : Saint-Lô

<https://www.riouglass.com/actualites/riou-glass-vic-recrute-un-e-technicien-ne-ordonnancement.html>

**RESPONSABLE D'EXPLOITATION IDEA GROUPE**

Ville : Cherbourg-Octeville

<https://www.optioncarriere.com/jobad/fr9126cf77a4a0ab4300e8c0cc4fce61ab>