



un institut



Rédaction

Stagiaires « Responsable Logistique » 2018-2019

Alix DECKER – Laurent LEFORESTIER – Jean-Noël MARTIN – Clara JEHANNE

Destinataires

- Entreprises partenaires de la formation
- Réseau des anciens stagiaires
- Acteurs institutionnels normands

Numéro 97

L'ACTUALITE LOGISTIQUE NOVEMBRE 2018

Actualité INTERNATIONALE

Du fret sous terrain ? Et oui !

L'idée folle de faire transiter du fret à travers toute la Suisse, vient de prendre un peu plus de consistance. Un consortium d'investisseurs Chinois et Français vient de réunir 85 millions d'euros pour le lancement de son nouveau projet qui consiste à construire des galeries pour le transit de chariots guidés entre les principales villes du pays. C'est le capital minimum exigé pour la 1^{ère} phase de creusement d'un tronçon de 70km, entre le centre logistique de Harkingen et Zurich, composé d'un tunnel à trois voies, et qui sera opérationnel en 2029. Une fois cette première phase achevée, le système prévoit des véhicules de transport autonomes circulant dans ces tunnels creusés à 50 mètres sous terre à la vitesse de 30 km/h, avec 80 hubs d'entrée et sortie. Si ce projet pharaonique ne capote pas, d'ici 2045, le réseau entièrement automatisé devrait relier les principales villes de Suisse. Une fois achevé, le projet réussira à réduire d'environ 30% le transport de marchandises dans les villes et de 40% le trafic autoroutier de poids lourds. En parallèle, JD.com, le plus gros détaillant chinois et 3^{ème} entreprise Internet au monde en CA (56milliards \$), a décidé le 6 novembre, de développer aussi le transport de marchandises via des conduites souterraines à travers la Chine.

www.actu-transport-logistique.fr/

Actualité FRANCAISE

Le ferroutage

Le 6 novembre 2018 à Calais la société VIIA, filiale de la SNCF, inaugurerait sa nouvelle ligne Calais-Turin. D'une longueur de 1150km cette ligne permettra au départ la mise en place de trois allers-retours par semaine. La technologie de ferroutage utilisée est Lohr Railway System, déjà employée majoritairement en raison de sa flexibilité. Compatible avec les remorques frigo, vrac, grande hauteur, matières dangereuses, le système annonce un potentiel de chargement sur un train de 48 remorques en 1h. Avec un trajet Calais-Turin en 20h, des émissions de CO2 réduites de 90%, un prix inférieur de 10 à 15% au tout routier, et l'accès rapide aux ferrys pour l'Angleterre, le potentiel de cette « autoroute ferroviaire » semble évident. L'un des obstacles au ferroutage, l'accompagnement par des chauffeurs immobilisés et donc peu rentables semble dépassé, l'intégralité des trains étant prévus en mode non-accompagnés. Une nouvelle ligne est à l'étude entre Calais et Leipzig en Allemagne en passant par la Belgique et les Pays-Bas. Le ferroutage, après des débuts difficiles en France, semble enfin sur de bons rails.

www.actu-transport-logistique.fr/

Les Chiffres du Mois

12 % : anticipation du nombre de livraisons supplémentaires de colis à Noël pour DHL express France.

80% : l'ambition de Colis Privé pour livrer à moyen terme le territoire en J+1 grâce au fruit d'une mutualisation avec Adrexo.

Emploi

Responsable planification - H/F

Querqueville – 50
Orano

<https://cadres.apec.fr>

Responsable du département planification – H/F

Cherbourg – 50
Naval Group

<https://www.naval-group.com>

Stagiaire Supply Chain – H/F

Condé sur Vire – 50

Savencia Ressources Laitieres

<https://www.indeed.fr>

Responsable logistique– H/F

Lessay – 50

Florette France GMS

<https://www.indeed.fr>

Actualité GRAND OUEST

C-Log : présent au salon de transport et logistique

Créée en 2002, cette société dont le siège se situe à Saint Malo, est spécialisée dans la supply chain e-commerce et retail en proposant des solutions logistiques et transport sur-mesure pour les grands groupes de prêt à porter comme Beaumanoir (Bonobo,Cache-Cache etc..). En quelques chiffres, C-Log a expédié cette année 80 millions de pièces dont 3.6 millions de commandes e-commerce et possède 160000m2 d'entrepôts repartis en France et en Asie, grâce auxquels 7000 points de vente ont été réapprovisionnés. Récemment, C-Log a été mis à contribution pour absorber la demande ahurissante de ses clients lors du SingleDay, en traitant 230000 commandes en une seule journée ! Pour ce faire, 300 intérimaires ont été recrutés en équipes opérationnelles travaillant 24h/24 sur les différentes plateformes logistiques, ainsi qu'un service de ship-from-store qui traite directement les envois à partir des points de vente. Grâce à l'expertise de ses équipes asiatiques, C-Log a donc réussi à traiter des volumes uniques au monde en s'engageant par ailleurs à livrer la totalité des clients en 5 jours. Autre actu pour C-Log, sa présence en Novembre au salon « Transports&Logistics » à Cannes. Salon haut de gamme essentiellement composé de top décideurs et de donneurs d'ordres qui, avec sa 2ème édition et ses 500 participants, est déjà devenu un incontournable du secteur pour y trouver des leviers importants et développer son activité. Particularité du salon, favoriser le face à face direct entre les décideurs et les exposants grâce à quelques 2000 rdv pré-organisés et qualifiés en amont du meeting.

Sources : VOXLOG /C-LOG

Actualité AGROALIMENTAIRE

Gilets Jaunes : 140 salariés de Royal Canin au chômage technique

Suite au mouvement des gilets jaunes, un blocage a été instauré sur le rond-point d'Aimargues, bloquant les allers et venues des camions aux alentours de l'usine royal canin. Privé d'approvisionnement en matières premières, les silos se sont progressivement vidés, et la production a dû être mise à l'arrêt le mardi 20/11 à 5h. Malgré l'intervention de la gendarmerie mercredi 21 pour évacuer les ronds-points suite à la découverte de fusées éclairantes, dont l'usage pourrait être dangereux à proximité des silos à céréales, les protestataires sont revenus bloquer à nouveau le site. Ce qui a conduit après la rupture d'approvisionnement, au recours à une mesure de chômage technique pour 140 des 200 salariées du site, principalement sur les postes de production. Habituellement approvisionné par 50 camions chaque jour le site a eu besoin de 36h pour relancer la production. Ce sont 3000 t de manque à produire qui devront être rattrapé au plus vite. Les retards se feront sentir encore sur quelques semaines, et les conséquences seront ressenties à l'international, l'usine livrant des clients dans 90 pays.

Sources : www.usinenouvelle.com et france3-regions.francetvinfo

REGLEMENTATION

Les associations membres de « La chaîne logistique du froid » alertent sur les taxes qui vont être mises en place :

- Hausse annoncée de 350 % au 1er janvier 2019 de la TICPE sur le GNR qui alimente les groupes de production de froid des camions frigorifiques.
- Taxe programmée pour 2021 sur les fluides frigorigènes (HFC) utilisés dans les entrepôts et les camions (Amendement N°II-2409 et N°II-2292 adoptés le 12/11/2018 par l'assemblée nationale).
- Application du taux fort de la taxe foncière aux plateformes logistiques au prétexte qu'elles ont une activité industrielle.

Sources : <http://larpf.fr>

ALOGA

Association des Logisticiens

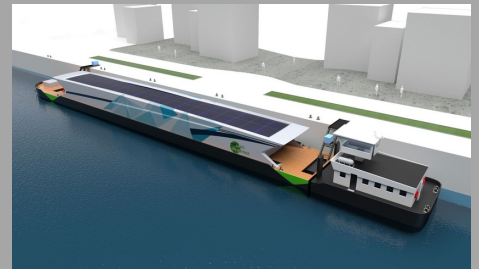
FIM CCI Formation Normandie

Cette lettre d'information est rédigée par les stagiaires du programme de formation « Responsable Logistique » à leur seule initiative et sous leur seule responsabilité.

Développement Durable

Green Deliriver, une navette fluviale hybride biogaz/électrique

À l'occasion du Salon des Maires de France, le groupe d'ingénierie Segula Technologies et GRDF dévoilent le projet de navette fluviale "Green Deliriver", qui ambitionne de réaliser un bateau pilote à horizon 2020. Elle fera appel à une propulsion hybride biogaz/électrique silencieuse. Ils ont pour objectif de transporter Des marchandises depuis la périphérie urbaine jusqu'au cœur de Paris en passant par la Seine. Basé sur un concept de « reverse logistic », l'idée est de permettre à la navette d'évacuer des déchets vers des centres de traitement et de valorisation lors du trajet retour.



<https://www.actu-transport-logistique.fr> (26/11/2018)

Agenda

11/12/2018 AU 12/12/2018 - PARIS

SUPPLY CHAIN EVENT 2018

Rendez-vous annuel de la supply chain digital à travers des conférences et des exposants

26/03/2019 AU 28/03/2019 – LILLE

SIFER 2019, 11^e Salon International de l'industrie ferroviaire

Le rendez-vous de la filière ferroviaire internationale en France

www.actu-transport-logistique.fr

Informations dernière minute

L'acteur e-commerce français ManoMano a choisi Rhenus Logistics comme prestataire logistique pour gérer son entrepôt au sud de Paris.

www.voxlog.fr

Transport hors normes : Cryostar, entreprise alsacienne, a affrété un des plus gros cargos du monde pour acheminer 90 tonnes de matériels en Corée du Sud.

www.actu-transport-logistique.fr