

- Entreprises partenaires de la formation
- Réseau des anciens stagiaires
- Acteurs institutionnels normands



Numéro 96

L'ACTUALITE LOGISTIQUE OCTOBRE 2018

Actualité INTERNATIONALE

ALLEMAGNE : IMPERIAL LOGISTICS OPERATEUR D'UN CENTRE DE CONDITIONNEMENT POUR VOLKSWAGEN

Le prestataire logistique Imperial Logistics (filiale du groupe sud-africain Imperial) va opérer un centre de conditionnement de pièces détachées pour le compte du groupe Volkswagen dans la ville portuaire de Wilhelmshaven, en Basse-Saxe. Il va y gérer le conditionnement de 7.000 références des marques Volkswagen, Audi et Volkswagen Véhicules Utilitaires dans un entrepôt composé de 4 cellules totalisant plus de 40m². La construction de cet entrepôt, réalisé par le promoteur spécialiste de l'immobilier industriel et logistique Panattoni, a démarré en juillet et le prestataire logistique doit y débiter son activité en avril 2019. Les pièces détachées seront livrées dans 15 pays dans le monde, dont les Etats-Unis, le Mexique et la Chine, depuis le port de JadeWeserPort, situé non loin de Wilhelmshaven. Chaque semaine, 250 conteneurs devraient quitter le port, représentant sur un an plus de 12.000 conteneurs de 40 pieds (12,192m).

<http://www.supplychainmagazine.fr> (26/10/18)

Actualité FRANCAISE

ETUDE 360-EMPLOI SUPPLY CHAIN, TRANSPORT ET LOGISTIQUE

Fedsupply et l'ASLOG ont publié les résultats d'une enquête qu'ils ont menée sur l'emploi en supply chain, transport et logistique à la fois du côté candidat mais également du côté recruteur. Le marché de l'emploi est perçu comme étant de plus en plus dynamique avec des postes créés essentiellement pour des jeunes diplômés ou des débutants. Les rémunérations sont relativement conformes aux attentes. Les candidats estiment que les postes permanents n'ont pas le vent en poupe (33%) alors que les recruteurs eux pensent l'inverse (61%). Autre divergence d'opinion : contrairement à ce que pensent les candidats, l'expérience n'est pas le critère de recrutement n°1 mais il s'agit de ce que l'on nomme les « soft skills » (confiance en soi, empathie, gestion du stress, communication, créativité, audace, curiosité, sens du collectif...). Par contre, ils sont unanimes sur le constat que les postes de la Supply Chain deviennent de plus en plus segmentés. La croissance de l'entreprise semble en être la raison majeure. L'étude présente en outre une grille de rémunération par région, avec des focus sur les différents métiers.

www.actu-transport-logistique.fr et www.fedsupply.fr (01/10/2018)

CHIFFRES DU MOIS

20% : La croissance de CA que vise **Geodis** sur les 5 prochaines années

22,5M de tonnes : Le trafic global du GPMR de Rouen. Une progression de 21% par rapport à 2017 grâce à un retour à la normale de la production de céréales.

OFFRES D'EMPLOI

Stage Logistique et pilotage des flux - H/F

EDF Flamanville

<https://www.edf.fr/detail/offre/2e0310e7c776944fbcf40d6ff8117356?agg=2&ags=99&ag=1>

Affréteur (h/f) - Logistique Jourdan Transport et Solutions

50 - Manche

<https://candidat.pole-emploi.fr/offres/recherche/detail/1856792>

Coordinateur Supply Chain Aval F/H - Logistique (H/F) FLOREALE HOLDING

50 Manche

<https://candidat.pole-emploi.fr/offres/recherche/detail/1862620>

Actualité GRAND OUEST

NORMANDIE : LES ACTEURS DES PORTS REDOUTENT UN BREXIT DUR QUI COUTERAIT 20 M D'€ PAR LE RETOUR D'UNE FRONTIERE

Le président de région Hervé Morin, estime entre 20 et 30 millions d'euros, le coût des investissements, liés à la mise en place redoutée d'un Brexit dur pour mars 2019.

Un Brexit dur, c'est le retour d'un système de douanes et de contrôles drastiques, et donc des investissements pour les permettre. Suite au flou qui subsiste face aux conséquences du Brexit, Hervé Morin a co-signé avec les acteurs des ports politiques ou économiques, une tribune où ils demandent auprès de l'Etat, des éclaircissements, une aide financière, et « un accompagnement » pour les ports de la Normandie.

https://actu.fr/societe/brexit-retablissement-frontiere-ports-manche-couter-tres-cher-normandie_18995548.html

Actualités AGROALIMENTAIRE

CALVADOS : LA NORMANDISE INAUGURE SA NOUVELLE PLATE-FORME LOGISTIQUE

Située à Vire en Normandie, l'entreprise Normandise spécialisée dans la fabrication d'aliments pour chiens et chats, a inauguré le 04 octobre 2018, journée mondiale des animaux, l'extension de sa nouvelle plate-forme dédiée à la logistique.

Cette extension fait suite à l'agrandissement en novembre 2017 de 12000m² du site de production. La nouvelle plateforme en structure béton, fait 10 mètres de haut, possède une surface de quelques **18 000 m²**, compte 23 quais de départ dont 7 pour conteneurs grand export ainsi que **24 000** places de palettes sur 6 étages. 26 salariés y travaillent 7 jours sur 7. « *L'export représente 62 % de notre chiffre d'affaires, dont 13 % en grand export* », souligne Catherine Dusquesne, co-fondatrice de la Normandise. Déjà présente dans 65 pays du monde, l'objectif de cette nouvelle plateforme est le **développement au grand export**.

https://actu.fr/normandie/vire-normandie_14762/economie-vire-normandie-normandise-inaugure-nouvelle-plateforme_18908180.html

Règlementation

Mise en place d'une politique sociétale pour toutes les entreprises du secteur de la logistique quelle que soit leur taille à travers un guide composé de sept champs d'actions et huit enjeux fondamentaux.

<https://www.voxlog.fr/actualite/3193/la-naissance-dun-referentiel-rse-pour-la-logistique>

Mise en place d'un guide (PAS 13) détaillant les bonnes pratiques en matière de barrières utilisées pour la gestion de la circulation des piétons et véhicules sur le lieu de travail. Ce guide a été réalisé en collaboration avec la BSI (British Standards Institution équivalent anglais à l'AFNOR) et l'entreprise A-Safe.

<https://www.voxlog.fr/actualite/3230/a-safe-initiateur-dune-norme-inedite-sur-les-barrieres-de-securite-en-milieu-industriel>

Développement durable

Le 18 octobre, les députés européens de la commission environnement ont examiné la proposition de règlement présentée en mai 2018 par la Commission européenne qui encadre l'émission de carbone (Co₂) des poids lourds dans l'UE.

Les émissions de Co₂ des nouveaux camions immatriculés dans l'Union devront être inférieures de 15 % en 2025 par rapport à 2019 et d'au moins 30 % en 2030 selon le projet de règlement européen de la commission. Mais les eurodéputés veulent aller plus vite et proposent une baisse des émissions de Co₂ des poids lourds neufs de 20 % d'ici 2025 et de 35 % d'ici 2030.

Les députés souhaitent aller plus loin que la proposition de la Commission Européenne en indiquant que les constructeurs devront garantir que des véhicules utilitaires lourds à zéro ou faibles émissions représentent 20 % de la part des ventes du marché d'ici 2030.

Ce projet de règlement sera voté par le Parlement européen du 12 au 15 novembre.

<https://www.actu-environnement.com>

ALOGA

**Association des Logisticiens
FIM CCI Formation Normandie**

Cette lettre d'information est rédigée par les stagiaires du programme de formation « Responsable Logistique » à leur seule initiative et sous leur seule responsabilité.

AGENDA

26/11/2018 - 29/11/2018 - PARIS

Salon Manutention All4pack 2018
Le rendez-vous des professionnels de la filière Manutention, Equipements & Systèmes, Intralogistique, Stockage.

<https://www.all4pack.fr>

13/12/18 CLUB LOGISTIQUE OUEST NORMANDIE

Petit-déjeuner autour du thème de la RGD avec la participation de l'IDIT (lieu FIM St Lô)

clm.STLO@normandie.cci.fr

INFORMATIONS DE DERNIERE MINUTE

ARGAN livre, à Bordeaux, son premier entrepôt équipé d'une centrale photovoltaïque destinée à l'autoconsommation de l'exploitant

Communiqué de presse – 23/10/18

31 Octobre 2018 - Morbihan

Pour recruter dans la logistique, Intermarché organise un job-dating dans son magasin de Pontivy

<https://actu.fr>

But a choisi Lyon comme Pôle d'approvisionnement

Les 220 magasins de l'enseigne But sont désormais approvisionnés à partir d'un entrepôt unique de 10500 m², disposant d'une possibilité d'extension de 5000 m².

www.actu-transport-logistique.fr