L'actualité logistique de janvier 2016

Vue par les stagiaires logisticiens du Groupe FIM

Destinataires
- *Entreprises partenaires de la formation*
- *Réseau des anciens stagiaires*
- *Acteurs institutionnels bas-normands*

Rédaction
- *Stagiaires « Responsable Logistique » 2015-2016*
Adrien Touzé – Benoît Guiffard

Numéro 76

Les Chiffres du Mois

7 Millions d'euros
D'après une récente étude, les entreprises françaises ont prévu d'investir en moyenne 7 M€ dans les nouvelles technologies Supply Chain sur les 2 prochaines années, ce qui peut sembler peu si l'on considère que le panel des répondants compte 60% de sociétés dont le C.A. fait plus de 5 Md€.

www.supplychainmagazine.fr

20%
Le marché français des véhicules industriels connaît une certaine embellie, mais pas au point de retrouver la stabilité. Les immatriculations des tracteurs routiers sont en croissance de +20%, à près de 25.000 unités en 2015, alors que le marché des porteurs se dégrade, avec un recul de -1%, atteignant 16700 unités.

www.stratégie-logistique.com

Actualité INTERNATIONALE

Evénementiel : XPO Logistics, transporteur du Swatch Freeride World Tour 2016.

Cette compétition réunit les meilleurs skieurs et snowboardeurs freeride au monde et a débuté le samedi 23 janvier à Vallnord-Arcalis (Andorre).

En tant que spécialiste du transport et de la logistique évènementielle, XPO Logistics assurera pour la première fois le transport des équipements et matériels nécessaires à l'organisation des étapes européennes de l'édition 2016 du Swatch Freeride World Tour.

Pour répondre aux défis spécifiques d'une compétition itinérante en montagne, XPO Logistics a conçu un dispositif sur mesure garantissant le plus haut niveau de sécurité durant le transport. Deux camions-remorques ont été spécialement équipés de pneus neiges et de chaînes, ainsi que d'un charriot élévateur tout terrain MH25 (Manitou) et de rampes de chargement adaptées aux contraintes opérationnelles.

XPO Logistics a développé une expertise spécifique en transport et logistique des grands évènements sportifs, en particulier grâce à son expérience acquise comme transporteur officiel du Tour de France et de nombreuses courses cyclistes comme le Paris-Roubaix ou l'Arctic Race of Norway, mais aussi au travers d'importants évènements tels que le Marathon de Paris, la Coupe de France de Football et le Tour de France à la voile.

www.supplychainmagazine.fr

Actualité FRANCAISE

Une nouvelle zone de développement logistique sur le port de dunkerque

Avec une emprise logistique intermodale de 140 hectares, l'infrastructure sera composée d'un parc entrepôts couverts de 96 000 m2 avec stockage de conteneurs en unités automatisées, une première en France. Le chantier multimodal comportera également 18 kms de voies ferrées. Les flux logistiques prévisionnels s'établissent à terme à 850 000 palettes et l'équivalent de 100 000 conteneurs, 5 trains par semaine et 500 poids lourds par jour.

www.dunkerque-port.fr

Actualité GRAND OUEST

Transport : Chéreau va faire partie d'un groupe européen de transport frigorifique

Miura Private Equity a conclu un accord de principe portant sur l'acquisition de Chéreau, premier fabricant français de véhicules frigorifiques sur-mesure. Miura, qui a récemment racheté la société espagnole SOR, intégrera les deux entreprises dans un groupe européen, dénommé The Reefer Group, spécialisé dans la conception, la fabrication sur mesure et la commercialisation de poids lourds frigorifiques. Il sera dirigé par une équipe de collaborateurs de Chéreau et de SOR. Les deux marques conserveront par ailleurs leur indépendance au sein de leurs marchés respectifs. L'investissement sera piloté par Miura aux côtés d'un groupe de co-investisseurs européens, notamment Edmond de Rothschild Investment Partners (EdRIP), Massena et Adveq, la direction actuelle du constructeur d'Avranches (50) conservant une participation significative dans la société. Le groupe comptera plus de 1.000 collaborateurs et devrait réaliser un C.A. combiné de plus de 220 M€.

www.supplychainmagazine.fr

Développement durable

La société Biodistribution, filiale du groupe Biocombustibles SAS a implanté le premier « drive » de Normandie pour alimenter les poêles à granulés bois. Le distributeur est installé à Cormelles-Le-Royal, près de Caen (Calvados).

Selon Jean-Jacques Ribot, président du groupe, ce nouveau système d'approvisionnement répond aux modes de consommation actuels et au développement de la vente de poêles à granulés bois faciles à programmer et à réguler. Constitués de sciures de bois provenant exclusivement des forêts de Normandie, les granulés sont compressés en 6mm à Beuzeville (Eure). Ensuite, les acheteurs passent leurs commandes sur le site internet de Biodistribution, et reçoivent par courriel un code unique leur permettant de retirer leur commande dans le « drive » de leur choix. A la fin du mois de janvier 2016, neuf silos à granulés bois serons implantés sur toute la Normandie.

www.wk-transport-logistique.fr

Emploi

XPO LOGISTICS : **Responsable d'exploitation**, tous niveaux d'expérience, salaire à déterminer
GENERAL ELECTRIC : **Responsable approvisionnement**, tous niveaux d'expérience, salaire à déterminer
DECATHLON : **Responsable Département Logistique**, tous niveaux d'expérience, salaire à déterminer

Agenda

- **Le 2 février 2016 : Conférence e-commerce et livraisons : quels bouleversements en ville ?** Bretagne Supply Chain, en partenariat avec la CCI Rennes, vous invite à réfléchir aux impacts du e-commerce sur la ville et sur les organisations logistiques.
- **Du 4 au 5 février 2016 : 2ème édition HyVolution (Hydrogen Energy Day).** Deux jours de rencontres, d'exposition et d'animations pour faire le point sur le développement de la filière hydrogène et déchiffrer les tendances du marché.
- **Du 15 au 17 mars 2016 : Symposium du Fret Aérien,** 10ème édition du Symposium qui se déroulera à Berlin et aura pour thème : « l'impact de la faiblesse du commerce mondial sur l'industrie du fret aérien.

Cette lettre d'information est réalisée par les stagiaires de la formation « Responsable Logistique » à leur seule initiative et sous leur seule responsabilité.

ALOGA
Association des logisticiens
(Groupe FIM)

RESPONSABLE LOGISTIQUE

GROUPE FIM
un institut des
CCI Formation Manche